



## **NMK Tromsø har med dette gleden av å invitere til Time Attack (TA) og Dial in Attack (DIA) ved Ramfjordmoen Motorstadion 30 juli 2021**

Henviser til FHI (Folkehelseinstituttet - [www.fhi.no](http://www.fhi.no)) sin rådgivning for koronatiltak ved arrangement til gitte dato.

Det FHI smitteverns reglement overholdes av den enkelte.

Klubben følger de retningslinjer vi har fra NBF og FHI, og ber deg også om å overholde disse i lag med oss.

For å ha kontroll på området ber vi deg sende mail med hvem du har med deg.

Les tilleggsreglene

VELL MØTT ☺



# Tilleggsregler:

## 1. TIDSSKJEMA

20.07.2021	Påmelding åpner
28.07.2021 kl. 15:00	Påmelding stenger
30.07.2021 kl. 1245-1330	Administrativ innsjekk
30.07.2021 kl 1300-1345	Teknisk kontroll
30.07.2021 kl 1400	Løpsstart

## 2. ORGANISASJON OG BESKRIVELSE

### 2.1. LØPETS TELLER SOM

Løpet har ikke status som kvalifiseringsløp.

### 2.1. BESKRIVELSE AV LØPET

Løpet arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglementet (ISR) og Det Nasjonale Sportsreglementet (generelle bestemmelser) og Forenklede konkurranseformer. Smittevernregler til FHI og retningslinjer fra NBF samt disse tilleggsregler.

### 2.3. ARRANGØR OG ARRANGØRLISENS

Arrangør	NMK Tromsø
Arrangørlisens nr.	40977
Arrangørens adresse	NMK Tromsø, Postboks 5270 Tromsdalen, 9285 Tromsø
GPS Koordinater	69°34'46"1 N 19°13'27"7 E
Epost	<a href="mailto:nmktromso@hotmail.com">nmktromso@hotmail.com</a>
Telefon/kontaktpersoner:	93253790 Mia Johnsen

### 2.4. SPORTSKOMITE

Mia Johnsen  
Eirin Uteng  
Neander Jakobsen

## 2.5. OFFISIELLE FUNKSJONÆRER

Juryleder Neander Jakobsen

Faktadommer tid Eirin Uteng  
Mia Johnsen

## 2.6. OFFISIELL OPPSLAGSTAVLE

Oppslagstavle i bildepot ved innkjøring til start. **HUSK! Hold avstand og ikke ta på tavlen/papirene.**  
**Mye vil komme på mail til førere slik at vi slipper ansamling ved tavlen.**

## 2.7. BESKRIVELSE AV BANEN

Sted	Ramfjordmoen Motorstadion
Lengde	1024 m
Maksimum banebredde	32 m
Minimum banebredde	6 m
Underlag	Grus og asfalt 40/60

# 3. PÅMELDING

## 3.1. PÅMELDING

Påmelding ihht til generelle bestemmelser art 3.8 - 3.19 og § 603 4.5, gjøres elektronisk via [bilsportportalen.com](http://bilsportportalen.com).

Last opp lisenser og medlemskapet i [bilsportportalen](http://bilsportportalen.com).

Signatur på påmeldingskort er ikke nødvendig da korrekt anmeldelse med betaling er juridisk bindende. Det skal ikke være noe papir flyt, signeringer eller utlevering av dokumenter.

Når påmelding er gjort ber vi deltakere om å sende mail til [nmktromso@hotmail.com](mailto:nmktromso@hotmail.com) om hvor mange deltagere som må knyttes opp mot din påmelding. Hver fører kan ha med seg: 1 mekaniker og 2 valgfrie personer (husstandsmedlemmer).

## 3.2. STARTAVGIFT

100,- pr deltaker

Betaling hos oss kan kun gjøres med VIPPS 113735, ved vipps skriv hvem betaling er fra.

### 3.3. AVBUD

Skal gjøres ihht. NSR generelle bestemmelser pkt. 3.8, 3.10, 8.9 og 9.13

Avbud skal skje snarest til telefon 93253790, men skal deretter bekreftes skriftlig til [nmktromso@hotmail.com](mailto:nmktromso@hotmail.com). Viser for øvrig til Generelle bestemmelser Art. 3.8 og 3.10.

Under løp: Skriftlig avbud med begrunnelse leveres til sekretariat pr. mail. Skal inneholde: Startnummer, Navn, Adresse, Telefonnummer. Jeg trekker meg fra konkurransen pga. Frem til/til og med lørdag: Signerer du med mail at du er underforstått med at du blir tatt ut av resultatlistene / oppført som ikke fullført.

Evt. manglende avbud rapporteres til NBF.

### 3.4. KLASSER – DELTAGERE

Bilcross: Junior og Senior (damer og veteraner melder seg på i senior)

Crosskart: 85CC, 125CC, 250CC, 650CC , extreme

Rallycross: NRC og SCN 2WD o/u 2400CC

### 3.5. UTSETTELSE ELLER AVLYSNING

Eventuell utsettelse eller avlysning skal være i henhold til NSR generelle bestemmelser pkt. 2.1.6, og informasjon vedrørende dette vil evt. bli formidlet på vår hjemmeside <http://www.nmktromsoe.no/> samt Facebook side. Avlysning av årsaker som arrangøren ikke har ansvar for, vil ikke gi refusjon av startavgift.

## 4. INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL

### 4.1. ADMINISTRATIV INNSJEKK

Gjøres i sekretariat, se tidsskjema for åpningstid. Administrativ innsjekk skal være utført før teknisk kontroll, og fører må møte personlig. Ledsager der det kreves.

**HUSK! Sekretariat er lite og vent på tur, ta hensyn :)**

Kontroll av påmeldingskort er utført ved påmelding, ingen signering av fører anmelder/ledsager. Du betaler med Vipps.

Utlevering av depo-billetter, kjøp av strømbillett og nr. til bilene. Etter lister der du har forhåndsmeldt deltagere.

Skulle det være at du skulle trenge oss under løpet er du hjertelig velkommen inn, men da med forbehold om smittevern 😊

#### 4.1.1. DOKUMENTER SOM KAN BLI KREVD FREMVIST VED ADMINISTRATIV INNSJEKK

Dette skal kunne fremvises i sekretariat ved påmelding

- Førerlisens/enganglisens
- Klubbmedlemskap
- Vognlisens
- Tollpapirer for biler med vognlisens utstedt i land utenfor Norge
- Eventuelt reklamelisens

Alle lisenser skal være i henhold til generelle bestemmelser, og deltaker er ansvarlig for å ha nødvendig dokumentasjon for fremvisning.

#### 4.2. TEKNISK KONTROLL

Alle biler som skal delta i løpet skal fremvises for teknisk kontroll, og kun fører og evt. mekaniker har sammen med teknisk kontrollør og dennes assistenter adgang til bilen og området rundt mens kontrollen gjennomføres.

Teknisk kontroll utføres på startplaten.

Teknisk har kopi av ditt påmeldingskort. Ha vognlisens lett leselig.

Brannslukker skal være godkjent og med påført lisensnr.

Deltaker fremviser kjøre utstyr og brannslukker ved bord som er satt ut på samme plass. Kjøre utstyr kontrolleres visuelt med hjelp av fører.

Teknisk følger smittevernsreglementet og utfører teknisk kontroll.

Det vil bli utført kontroll av kjøreutstyr under løpet – på startplaten.

##### 4.2.1. STARTNUMMER

Startnummer skal være påført ihht gjeldende regelverk, og evt. nye kan fås i sekretariatet. Fjerning av startnummer eller tildekning av bil før anbudsrunden er forbudt.

##### 4.2.2. PERSONLIG UTRUSTNING

I henhold til § 304. Personlig utrustning og brannslukker skal fremvises på teknisk kontroll. Husk at brannslukker skal være godkjent og påført lisensnummer.

##### 4.2.3. DRIVSTOFF

Vanlig handelsvare, se for øvrig § 307 pkt. Q

##### 4.2.4. STØYBEGRENSNING

I henhold til § 307 pkt. B. Støymåling må også påregnes på banen. Om eksosanlegg blir defekt skal dette repareres innen neste omgang.

##### 4.2.5. DEKK

I henhold til § 603 pkt. 4.8.

#### 4.2.6. BYTTING AV KOMPONENTER

Ved bytting av komplett motor og/eller girkasse under arrangementet SKAL teknisk kontrollør informeres før dette utføres, ellers er reparasjon fritt.

#### 4.2.7. TA UT BIL AV DEPOT

Deltagende biler kan etter teknisk kontroll kun tas ut av depot etter avtale med teknisk kontrollør.

## 5. GJENNOMFØRING AV LØPET

#### 5.1. TRENING

Ingen trening.

#### 5.2. FØRERMØTE

Tilleggsreglene er føremøte

#### 5.2.1 UNDER LØPET

**Deltagerkontakt** har sitt tilholdssted i depot – der kan dere henvende dere med spørsmål under hele arrangementet.

.....

**HUSK! Bildepot** ber vi dere om å plassere løpsbiler mest hensiktsmessig – tenk brannvern, smittevern og sikkerhet. Vi oppfordrer husstander om å parkere samlet.

.....

**Motorstopp og rulling der deltager kommer seg ut** – Deltager tar seg ut av bilen og til sikker sone på en sikker måte. Kommuniserer tydelig til funksjonærer. Funksjonærer bruker hansker ved kontakt med bilen.

**Rulling der deltager trenger hjelp** - Funksjonærer/redningspersonell bruker hansker ved kontakt med bil og deltager. Jobber på en måte som beskytter seg selv og deltager.

#### 5.3. DOPING- OG ALKOHOLKONTROLL (§100 OG §101)

Ved en eventuell kontroll blir dette informert om.

#### 5.4. STARTREKKEFØLGE

Startrekkefølgen vil bli satt opp når sekretariatet stenger. Den henges opp på den offisielle oppslagstavlen og sendes pr mail. Som vanlig vil en her etterstrebe så langt det er mulig å ta hensyn førere som er både fører og ledsager, og/eller deler bil med andre klasser.

Vi vil kjøre ferdig DIA først, før vi går over på TA.

#### 5.5. START

Ihht NSR § 603 pkt. 2.1. Løpsleder gir klarsignal til starter om at banen er klar, og starter gir tydelig tegn til førere om at alt er klart til start. Fra dette tidspunkt er førere under starters kommando.

CK 85 og CK 125 kan få start hjelp

1. 5 sek skilt vises
2. Grønt lys tennes, starten går.

(Ved eventuelt strømbrydd benyttes norsk vimpel/flagg istedenfor grønt lys.)

#### 5.6 FLAGG

Det benyttes grønt, gult og rødt flagg fra bemannet flaggpost.

Ved evt. rødflagging av heatet skal førere umiddelbart avslutte konkurrering og returnere til startplaten i gangfart for omstart. Fører som forårsaket rødflagging får ikke stille til start igjen dette heatet.

#### 5.7 RENGJØRING AV DEKK

Det er ikke tillatt med rengjøring av dekk. Evt. brudd på dette vil medføre en utelukkelse fra heatet.

#### 5.9 INNLEDENDE OMGANGER

DIA

- Hver deltaker har 3 under på å sette sin DIA-rundetid

Under DIA kjøres alle i samme klasse.

TA:

- hver deltaker har 3 runder på å sette sin beste TA-rundetid.

Under TA kjøres man klassevis

## 5.10 FINALER

Kvalifisering til finaler gjøres etter Forenklede konkurranseformer FK5.2 og FK 5.3 , samt FK 7.2 og 7.3

DIA

De 6 beste får videre til semifinale, hvor de får 3 runder å sette sine tider på

De 2 beste i semifinalen går videre til finalen, hvor de får 3 runder å sette sin DIA tid på.

TA:

De 6 beste i hver klasse går videre til semifinale, hvor de får 3 runder å sette sine tider på.

De 2 beste i hver semifinale, går til finale, hvor de får 3 runder å sette sine tider på.

## 5.11 RESULTATER OG JURYMELDINGER

Resultatlistene kunngjøres på offisiell oppslagstavle etter hver omgang og etter finale slutt. Eventuelle jurymeldinger kunngjøres også her.

## 6. PREMIERING

Vinnerne i hver klasse vil få en oppmerksomhet.

## 7. ANNEN INFORMASJON

### 7.1 DEPOT – HENGER PARKERING MV.

Hengere parkeres innerst i camping depoet. Vis hensyn når du parkerer og vi gjør oppmerksom på at evt. ødeleggelser på gjerde, strømbokser el. ved parkering må erstattes. Trenger du hjelp, ta kontakt med depotansvarlig.

Alle registrerte kjøretøy som parkeres i løpsdepoet, parkeres på eget ansvar.



## 7.2. BRANNSLUKKER

Det skal på hver depotplass finnes minst en godkjent brannslukker (det vil si kontrollert i løpet av siste 12 mnd med påført lisensnummer) på minimum 6 kg.

## 7.3. MILJØ

Miljøstasjon befinner seg ved kiosk i bildepoet.

Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på egen service/depotplass. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon.

Det vil bli utført kontroller på dette og team som ikke oppfyller kravet vil kunne bli nektet start.

Alt avfall fra deponiplass leveres på opparbeid miljøstasjon på anlegget: olje, metall, glass, rest,

Det skal være ro i bildepot etter klokka 23.00. Det er ikke tillatt med alkohol i bildepot.

Trivsel og sikkerhet. Sykling i depot under løp er under ingen omstendigheter tillatt.

**Vi minner om Fair Race og ønsker velkommen til en trivelig og underholdende helg,  
sammen med dere!**



**Som deltager vil du møte stadig påminnelse om å holde 1 m avstand.**

**Vi må forholde oss til det FHI, forbundet og kommuneoverlegen henviser til.**

**Men sammen skal vi skal få det til 😊**

