



DYRØY



Brøstadbotn 18.06.2019

NMK Dyrøy har den glede å invitere til løp på Evertmoen motorsportsanlegg den 6-7 juli 2019.

1.Tidsskiema

1 juni kl 1200 Tilleggsreglene legges ut på nettet påmelding starter

3 juli kl 2359 Påmelding uten ekstra avgift avsluttes

5 juli kl 1800 Sekretariat åpner for innsjekk. Teknisk kontroll starter

kl 2100 sekretariat stenger. Teknisk avsluttes kl 2130

6 juli kl 0800 sekretariat åpnes. Teknisk kontroll starter

Kl 1000 jurymøte på loftet

Kl 1000 Funksjonærmøte på loftet

kl 1100 førermøte på startplata eller inne i verksted

kl 1200 Start innledende omganger

7 juli kl 0900 sekretariat åpner for fremvisning av førerkort

kl 1115 førermøte

Kl 1215 start innledende omganger

Organisasjon og beskrivelse

Kvalifisering

Kvalifiseringsløp for mesterskap Nord.

Beskrivelse av løpet

Løpet arrangeres i henhold til ISR og NSR samt disse tilleggsreglene. Løpet arrangeres iht § 603 og NMK's reglement for kvalifiseringsløp til NMK Mesterskap Nord i Bilcross Senior, Dame og Junior

Arrangør

Arrangør: NMK Dyrøy,
Besøksadresse: Evertmoen Motorsportsanlegg
Postadresse: Postboks 18, 9311 Brøstadbotn
Arrangørlisensnr: ARBH19.09260
GPS koordinater:
E-Post: kjetileinar@gmail.com
telefon løpsdagen: 41304288

Sports komité

Offisielle funksjonærer

Løpsleder: Leif-Hermod Jenssen
Ass løpsleder: Ingrid Strøkenes
Løp sekretær: Hege Anett Iversen
Teknisk ansvarlig: Frode Gundersen
Ass teknisk: Knut Johan Fossmo
Deltagerkontakt: Se deltagermelding
Juryleder: Hans Otto Johnsen
Jurymedlem: Se deltagermelding
Jurymedlem: Se deltagermelding
Sikkerhetsansvarlig: Se deltagermelding
Fakta dommer start: Se deltagermelding
Fakta dommer mål: Se deltagermelding
Fakta dommer tyvstart: Se deltagermelding
Fakta dommer alternativ spor: Se deltagermelding
Depot ansvarlig: Se deltagermelding

Medisinsk ansvarlig: Se deltagermelding

Miljøansvarlig: Se deltagermelding

Anbudsansvarlig: Se deltagermelding

Infotavle

Infotavle er plassert på venstre side av porten inn til verkstedet

Banen

Kombinert bane 830 m lang, grus og asfalt. Asfalt på startplate. Maks bredde 15 m minimum bredde 12 m

Påmelding

Påmelding på bilsportsportalen.com innen **3 juli kl 2359** iht generelle bestemmelser Art.3.8-3.19 samt § 603 punkt 4.5. Påmelding etter denne fristen blir det etteranmeldingsgebyr på kr 150,-

Startavgift

BC oppvisning: 100,- kr

BC junior 250,- kr

BC dame, åpen og veteran: 500,- kr

CK mini og 85 ccm :100,- kr

CK 125 ccm kr: 250

CK 250-650 kr: 500,-

Fører som deler bil og sjekker inn samtidig gis en rabatt på 100,- kr pr bil.

Startavgift betales på kontonr: **47966367330** Vipps nr **117959**. Betalingen merkes med navn på fører og startnummret. Husk å ta med kvittering for fremvisning.

Startkontigenten kan også betales kontant eller med kort i sekretariatet.

Om avbudsfristen ikke overholdes vil ikke startavgiften bli refundert.

Avbud

Avbud skal meldes skriftlig innen **4 juli kl 1100** på telefon nr 90623001 og bekreftes med e-post til hege74i@msn.com Hvis avbudsfristen ikke overholdes vil startavgiften ikke bli tilbakebetalt.

Klasser

Bilcross:

Oppvisning/trening

Junior

Damer

Åpen

Veteran (fra det år man fyller 50)

Crosskart:

Mini

85ccm

125 ccm

250 ccm

650 ccm

Rallycross:

Over /under 2400 ccm

Innsjekk

Innsjekk i sekretariat (se tidsskjema)

Dokumenter som må være med:

Iht generelle bestemmelser

Teknisk kontroll.

Teknisk kontroll i målsvingen (se tidsskjema)

Startnummer

Iht §307

Personlig utstyr

Fremvises på teknisk kontroll. Brannslukker skal være påført vognlisensnummer og årskontrollert. Personlig utstyr fremvises på teknisk kontroll.

Drivstoff

Iht § 307 punkt Q

Støybegrensning

Iht § 307 punkt B.

Dekk

Iht 603 punkt 4,8

Bytting av komponenter

Ved bytting av komplett motor og/eller girkasse under arrangementet SKAL teknisk kontrollør og løpsleder informeres før dette utføres, ellers er reparasjon fritt. Det er ikke anledning til å ta løpsbil ut av depot uten avtale med løpsleder og teknisk kontrollant.

Trening.

BC oppvisning, CK mini og CK 85 kan kjøre trening etter avtale med løpsleder.

Konkurransform

Iht 603 punkt 6.2

Doping/alkoholkontroll

Doping kontroll kan finne sted jfr. §100 og § 101

Start.

Sående start med lyssignal. Starter/fører gir tydelig tegn om at alt er klart til start (tommel opp). Det vises fem sekunders skilt, grønt lys tennes og starten går. Ved eventuell strømstans brukes nasjonalt flagg som startsignal.

Tyvstart.

Iht § 603 pot 6.2.2. Ved tyvstart skal vedkommende kjøre to ganger i alternativ spor.

Varming av dekk er ikke tillat. Brudd på det blir det startnekt i det heatet

Innledende omganger

Gjennomføring iht. NSR § 603 pkt. 6.2 Dette gjelder også RCN.

Startrekkefølge trekkes elektronisk, og startspor settes etter denne listen. Alle heat fylles opp. De siste heatene i hver omgang utjevnes. Trukket startspor kan ved slik sammenslåing bortfalle.

Det er førers ansvar å komme frem til startoppstilling i tide.

Lørdag: 4 innledende omganger á 3 runder

Søndag: 2 innledende omganger á 3 runder

Det kjøres med inntil 5 biler i hvert heat.

RCN over og under 2400cc kjører sammen i innledende omganger.

CK 85cc og CK 125cc kjører sammen i innledende omganger. Første omgang søndag kjøres etter resultatlisten på lørdag.

Poengfordeling:

10-7-5-3-1

Kun fullført omgang, gir poeng.

De med flest poeng går til finale. Ved poenglikhet etter innledende omganger, går den med flest heatseiere foran ved tildeling av finaleplass og startspor. Deretter andre plass osv. Ved fortsatt likhet trekkes finaleplass. Alle omganger er tellende. Ingen flytting av heat etter at listene er satt opp. Hele heat kan flyttes ved enstemmighet om dette.

Alternativ spor

Iht § 603 punkt 6.2.5

Kvalifisering til finaler

Iht § 603 punkt 6.2.3

Finaler

Iht § 603 punkt 6.2.4

Finaler kjøres fortløpende, det vil si at når ett finaleheat kjører av startplata står neste finale klar til å kjøre på og kun runner up mangler. Førere i finalene velger spor etter resultatliste innledende omganger, og fører som stiller for sent, eller ikke stiller til start mister sin rett til å velge startspor iht dette. Om en likevel kommer før starten har gått, kan en tildeles ledig spor dersom klarsignal for start ikke er gitt av løpsleder. Det gis fem minutter i depot etter løpsleders klokke for lettere service for runner up mellom finalene.

Junior A finale (B finale ved flere enn 12 deltagere)

Veteran A finale (B finale ved flere enn 12 deltagere)

Dame A finale (B finale ved flere enn 12 deltagere)

Senior C, B, A finale (D finale ved flere enn 22 deltagere)

CK 85 A finale

CK 125 A finale

CK 250 A finale

CK 650 A finale

En runner up, og det kjøres 5 runder i finalene. En gang i alternativsporet. CK mini og junior trening kjører ikke finaler.

Premiering

Se deltagermelding

Avlysning/utsettelse

I henhold til NSR generelle bestemmelser pkt 2.1.6 Info som gjelder dette vil bli formidlet på våre nettsider. Dersom beløpet avbrytes av årsaker som arrangøren ikke har ansvar for blir ikke startavgiften tilbakebetalt.

Depot

Service biler plassering er avgjørende hvor mange påmeldte. Plassmessige hensyn

Bål i depot er forbudt, overtredelse medfører utestengelse av løpet.

Ved sveising og kutting med vinkelslipper skal det være brannvakt

Ingen løpsbiler skal stå i campingområde. RCN avtaler med løpsleder

Miljø

Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service- og depot plasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette. Det vil bli utført kontroller på dette og deltagere som ikke oppfyller kravet vil bli nektet start.

Restavfall samles i utdelt søppelsekk (ytterligere søppelsekker kan fås i sekretariatet) og kastets i container før avreise fra depotet. Den enkelte deltager plikter å rydde sin egen depotplass før området forlates.

Adgangsbilletter

Hver deltager får utdelt 1 billett ved innsjekk. Førere trenger ikke billett. Billettene skal festes synlig rundt håndledet og fremvises på forespørsel fra våre funksjonærer.

Reklamerett

Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene i henhold til Generelle Bestemmelser § 301 pkt. 3.

Arrangøren bruker sin rett til å sette reklame på løpsbiler på dette løpet.

Frikjøp kr. 3000,-

Anbud

Anbud iht §603, punkt 9

Anbud skjer klubbhuset merket med anbud. Anbudskonvolutter kjøpes i kioskene/sekretariat.

I juniorklassen er kun finalebilen på anbud.

Fair race

Fair race iht NBF sin politikk. (se nedenfor) brudd på dette kan medføre utestengelse av løpet

Annet

Vi oppfordrer til at alle gjør sitt for en trivelig helg og ønsker alle deltagere med følge, publikum og funksjonærer velkommen til en fartsfylt dag på Evertmoen Motorsportsenter.

Hilsen Sportskomiteen

Campingområde

Vi har laget nytt område for camping, så det vil ikke bli anledning til å campe på gokartbanen eller i gokartdepot. Det vil også bli mulig å kjøre gokart etter at heat'ene er avsluttet på lørdag.



Fair Race

Fair Race er mye mer enn svarte flagg. Fair Race handler om hvordan vi oppfører oss mot hverandre.

- Jeg viser respekt for funksjonærer, løpsledelse og jury.
- Jeg viser respekt for mine teamkamerater.
- Jeg viser respekt for mine konkurrenter.
- Jeg vil bidra til at alle trives og har det gøy.
- Jeg er til å stole på og oppfører meg positivt.

Fair Race handler om hvordan vi oppfører oss, både på og utenfor banen, slik at alle i bilsporten, deltagere, jury, arrangører og publikum, skal trives og ha det gøy sammen og med bilsport.

Du som deltager, teamkamerat og funksjonær bør tenke på at dess bedre vår bilsport synes og får oppmerksomhet i pressen og hos allmennheten, desto lettere kan vi få plass til en utviklende bilsport og det er vanskelig å kritisere noen som er glad og positiv.

Er du glad i god bilsport, bør du også være tilhenger av Fair Race. For bilsporten blir bedre når alle som deltar viser respekt for hverandre. Enten du er utøver, funksjonær eller jury, trives du best i et miljø som er positivt og basert på gjensidig respekt. Alle innen bilsport vil være med å utvikle en mer rettferdig bilsport. Uansett bør vi

oppmuntre i stedet for å kritisere og gi oppmerksomhet til alt som er bra. Alle vil bli bekreftet på en bra måte. Skal vi kritisere bør vi gjøre det på en positiv måte.

Fair Race handler selvsagt om alt som skjer på banen. Men det handler også om hvordan vi oppfører oss utenfor selve banen. Oppførselen vår er et uttrykk for de holdningene vi bærer med oss. Der vil de gode holdningene knyttet til bilsport gi utslag i trygghet og god oppførsel også utenfor banen. Det er dette som er vår arena, det er her vi som driver med bilsport har kontrollen, setter grenser og bestemmer hvordan vi skal ha det sammen. Vi kan drive holdningsskapende arbeid og påvirke alle aktører til positiv adferd.

Du skal oppføre deg respektfullt mot konkurrenter og funksjonærer. Er du misfornøyd med juryavgjørelser bruker du dine formelle rettigheter til å protestere – ikke kjefte på den som har tatt beslutningen.

- Behandle dine medkonkurrenter som du selv vil bli behandlet
- Oppmuntre i stedet for å kritisere
- Gi oppmerksomhet til det som er bra
- Granske kritisk på en positiv måte

Den fremgangsrike føreren er aktiv/vil synes og gi bra PR for seg selv samt interessere seg for andre på en ærlig og positiv måte. En fører som forulemper andre og også er negativ og kritisk mot seg selv er en taper. Tren på å lytte og være lydhør overfor andre. Dette lærer deg å bli mer aktiv og kan utvikle deg som fører.

Din innstilling bør være:

Innen bilsporten vil alle bli vinnere og gjøre så godt man kan. Alle vil ha det gøy og konkurranser skal vekke din og andres interesse. Du skal dra fra en konkurranse med et smil." Jeg kan alltid lære noe" skal du si til deg selv. Det er viktig at vi forstår at alle ikke har de samme forutsetninger og evne, og det er de som behøver oppmerksomhet. Det er gjennom de du kan utvikle deg selv.

Vårt felles mål med Fair Race er å skape et bedre arbeidsklima for våre aktive førere, funksjonærer og jurymedlemmer. Positive tanker og oppførsel gjør det gøy å delta i bilsport. Jobber vi med dette blir det lettere å rekruttere nye førere og funksjonærer og samtidig beholde alle våre så viktige førere og funksjonærer lenger i bilsporten.

Ved å tenke "Best utenfor banen" og "mer enn bare bilsport" kan vi oppnå både glede, felleskap og samhold, verdier som vil føre til gode resultater også på banen.

Felles for oss alle er:

Alltid

- Behandle dine medkonkurrenter som du selv vil bli behandlet
- Ros det som er bra
- Granske kritisk på en positiv måte
- Behandle alle likt
- Respekter andres synspunkter og meninger
- Respekter motstandere, teamkamerater, funksjonærer, løpsledelse og jury
- Respekter omgivelsene
- Alle har rett til å være med
- Bilsport skal skape glede og felleskap

Aldri

- Mobbe
- Bruke dopingmidler
- Jukse
- True
- Snakke stygt om hverandre

"Klubben med fart!"

"Klubben med fart!"