



## **NMK Bardu har med dette gleden av å invitere til BC, RSCN og CROSSCART løp, ved Bardu motorsportsenter 20 - 21. juni 2020**

Henviser til FHI (Folkehelseinstituttet - [www.fhi.no](http://www.fhi.no)) sin rådgivning for koronatiltak ved arrangement til gitte dato.

Vi håper det åpner for 200 deltagere til den helgen og vi ser for oss følgende.

Det FHI smitteverns reglement overholdes av den enkelte.

Klubben følger de retningslinjer vi har fra NBF og FHI, og ber deg også om å overholde disse i lag med oss.

Vi må tenke alle vinklinger og løsninger: i første rekke er antall deltakere, det er dere vi gjør dette for. Vi ber deg være kreativ slik at vi får flest førere og gjerne familiemedlemmer som funksjonærer da «funksjonærer ikke teller» blandet de 200 tillate på løpet.

1 fører kan ha 1 mekaniker og 2 valgfrie personer (0 – 100 år) til sin «husstand» vær kreativ nå ☺. Vi må registrere alle navn og oppbevare dette en stund etter løpet. (14 dager) Dette vil sikre 50 førere å få meldt seg på. Du sender mail etter påmelding for å oppgi navn på de som blir med deg denne helgen. Hvis de ikke benyttes går de plassene videre og kanskje kan vi få inn 51 førere ☺ osv

Vi åpner IKKE for publikum da vi ønsker å bruke antall deltagere til førere og familie. Vi kan heller ikke åpne for «besøk» under helgen da vi må ha kontroll på alle som er inne på området ☺

Vi ønsker motorsport Nord-Norge i gang igjen og håper du blir med på dette. Det er litt tungvint, men vi må få det til ☺

Les tilleggsreglene da vi informerer fortløpende om retningslinjer som må overholdes til de enkelte gjøremål for helgen. VELL MØTT ☺

# Tilleggsregler:

## 1. TIDSSKJEMA

20.05.2020	Offentliggjøring av tilleggsregler
20.05.2020	Påmelding i <a href="http://www.bilsportportalen.com">www.bilsportportalen.com</a> åpner
16.06.2020 kl. 15:00	Påmelding stenger
19.06.2020 kl. 17:00	Depot åpner
19.06.2020 kl. 17:30 - 21:00	Administrativ innsjekk
19.06.2020 kl. 17:30 - 21:00	Teknisk kontroll
20.06.2020 kl. 08:00 - 09:00	Administrativ innsjekk
20.06.2020 kl. 08:00 - 09:15	Teknisk kontroll
20.06.2020 kl. 10:00	Gjennomgang hos løpsledelse
20.06.2020 kl. 11:00	Start innledende omganger dag 1
21.06.2020 kl. 12:05	Start innledende omganger dag 2

Etter siste finalebil er kommet i mål åpnes det for anbud på kontoret inne på klubbhuset

## 2. ORGANISASJON OG BESKRIVELSE

### 2.1. LØPETS TELLER SOM

Løpet har ikke status som kvalifiseringsløp.

### 2.1. BESKRIVELSE AV LØPET

Løpet arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglementet (ISR) og Det Nasjonale Sportsreglementet (generelle bestemmelser). Smittevernregler til FHI og retningslinjer fra NBF.

### 2.3. ARRANGØR OG ARRANGØRLISENS

Arrangør	NMK Bardu
Arrangørlisens nr.	22647
Arrangørens adresse	PB 116, 9365 BARDU. Besøksadr; Steienveien 215, 9360 BARDU
GPS Koordinater	68° 51' 26"0 N 18°23'26"6 E
Epost	<a href="mailto:ann-elise.engmo@hotmail.com">ann-elise.engmo@hotmail.com</a>
Telefon/kontaktpersoner:	91101065 Ann Elise Engmo

## 2.4.SPORTSKOMITE

Alf Magne Jensen	Tlf. 48013400
Firat Flåten Uner	Tlf. 90970358
Andrea Jensen Løkse	Tlf. 91784098
Ann Elise Engmo	Tlf. 91101065

## 2.5. OFFISIELLE FUNKSJONÆRER

Løpsleder	Alf Magne Jensen	Tlf. 48013400
Ass. Løpsleder	Firat Flåten Uner	Tlf. 90970358
Løpssekretær	Ann Elise Engmo	Tlf. 91101065
Teknisk ansvarlig	Jon Sverre Jensen	Tlf. 48009933
Deltakerkontakt	Kjell Gunnar Olsen	Tlf. 99258219
Juryleder	Svein Olufsen	Tlf. 94195483
Jurymedlem	Silje Krogstad	Tlf. 91549637
Jurymedlem	Se startmelding	
Faktadommer start	Leif Hermod Jensen	Tlf. 90623001
Faktadommer tyvstart	Håvar Wang	Tlf. 94235330
Faktadommer alternativspor	Bente Flåten	Tlf. 95908974
Faktadommer mål	Harriet Beck	Tlf. 97049591
Depot/parkeringsansvarlig	Knut Aril Bjørnås	Tlf. 90670033
Medisinsk ansvarlig	Siri Aasvang Bjørnsen	Tlf. 95722128
Sikkerhetsansvarlig	Stig Vimme	Tlf. 41679526
Miljøansvarlig	Anette Vang Jenssen	Tlf. 90761575
Funksjonæransvarlig	John VW Johansen	Tlf. 47628677

## 2.6. OFFISIELL OPPSLAGSTAVLE

Gul oppslagstavle, nedenfor sekretariat.

**HUSK! Hold avstand og ikke ta på tavlen/papirene.**

**Mye vil komme på mail til førere slik at vi slipper ansamling ved tavlen.**

## 2.7. BESKRIVELSE AV BANEN

Sted	Bardu Motorsportsenter
Lengde	850 m
Maksimum banebredde	12 m
Minimum banebredde	6 m
Underlag	Grus og asfalt 50/50

## 3. PÅMELDING – STARTAVGIFT

### 3.1.PÅMELDING

Påmelding ihht til generelle bestemmelser art 3.8 - 3.19 og § 603 4.5, gjøres elektronisk via [bilsportportalen.com](http://bilsportportalen.com).

**HUSK!** Godtar kun korrekt utfylt skjema med fullstendige opplysninger.

Dette må samsvare med lisenser og medlemskap.

Ta utskrift av lisens og medlemskap slik at man slipper å «tyde» de på tlf.

Signatur på påmeldingskort er ikke nødvendig da korrekt anmeldelse med betaling er juridisk bindende. Det skal ikke være noe papir flyt, signeringer eller utlevering av dokumenter.

Når påmelding er gjort ber vi dem om å sende mail til [ann-elise.engmo@hotmail.com](mailto:ann-elise.engmo@hotmail.com) om hvor mange deltagere som må knyttes opp mot din påmelding. Husk informasjon tidligere om 1 fører – 1 mekaniker – 2 valgfrie personer (husstandsmedlemmer) du kan spare valgfrie med å tilby å være flaggvakt. Da løs gir du plass og flere førere kan komme inn 😊

Vi må sette av plasser til alle da vi ikke ønsker førstemann til mølla prinsipp. Her setter vi av plasser først. Når det er fullt må vi se på hvor mange mekanikere og husstandsmedlemmer som kommer. Er dere flinke å tilby de som funksjonærer får vi inn flere førere 😊 Ja det blir rart i år .....

Vi starter med

BC: Oppvisning 5 plasser, Junior 5 plasser, Senior 15 plasser, Dame 5 plasser og Veteran 5 plasser

Crosskart: Mini 5 plasser, (85CC, 125CC, 250CC, 650CC) 5 plasser

Rallycross: NRC og SCN 2WD o/u 2400CC 5 plasser

Da har vi brukt opp alle 200 deltagere når en fører skal ha med seg 1 mekaniker og 2 husstandsmedlemmer (0 – 100 år).

Etter 16 juni kl 15:00 må vi gå gjennom og se hvor mange ekstra vi har. Fyller ikke en klasse opp sine tildelte plasser vil de plassene gå til den gruppen som har mest påmeldte for å fylle den opp.

Vær forberedt på at du kan få beskjed om at det ikke er plass for å bli med da det med deltagere er begrenset. Men vi må få dette til 😊

### 3.2. STARTAVGIFT

BC junior: 250,-

BC Damer/senior/veteran: 500,-

To i samme bil: BC jr og dame/ senior/veteran: 600,-

BC damer og senior: 700,-

Tre i samme bil: 850,-

CK mini/85cc: 100,-

CK 125: 250,-

CK 250/650: 500,-

NRC, SCN o/u 2400: 600,-

**HUSK!** Det gis ut løpsbilletter for forhånds registrerte husstandsmedlemmer ved innsjekk. Viser til tidligere info: 1 fører kan ha 1 mekaniker og 2 valgfrie personer til sin «husstand» Disse båndene skal alle ha på seg så lenge arrangementet pågår.

Betaling hos oss kan gjøres med kort «tapping» eller VIPPS 75648

### 3.3. AVBUD

Skal gjøres ihht. NSR generelle bestemmelser pkt. 3.8, 3.10, 8.9 og 9.13

Avbud skal skje snarest til telefon 91101065, men skal deretter bekreftes skriftlig til [ann-elise.engmo@hotmail.com](mailto:ann-elise.engmo@hotmail.com) innen 24 timer. Viser for øvrig til Generelle bestemmelser Art. 3.8 og 3.10.

**Under løp: Skriftlig avbud med begrunnelse leveres til sekretariat pr. mail. Skal inneholde:**

**Startnummer**

**Navn**

**Adresse**

**Telefonnummer**

**Jeg trekker meg fra konkurransen pga.**

**Frem til/til og med lørdag: Signerer du med mail at du er underforstått med at du blir tatt ut av resultatlistene / oppført som ikke fullført.**

Evt. manglende avbud rapporteres til NBF.

### 3.4. KLASSER – DELTAGERE

Bilcross: Junior, Senior, Dame og Veteran(50 år)  
Crosskart: Mini, 85CC, 125CC, 250CC, 650CC  
Rallycross: NRC og SCN 2WD o/u 2400CC

**HUSK! Se under påmelding om antall forhåndsutdelte plasser.**

### 3.5. UTSETTELSE ELLER AVLYSNING

Eventuell utsettelse eller avlysning skal være i henhold til NSR generelle bestemmelser pkt. 2.1.6, og informasjon vedrørende dette vil evt. bli formidlet på vår hjemmeside, samt facebookside. Avlysning av årsaker som arrangøren ikke har ansvar for, vil ikke gi refusjon av startavgift.

## 4. INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL

### 4.1. ADMINISTRATIV INNSJEKK

Gjøres i sekretariat, se tidsskjema for åpningstid. Administrativ innsjekk skal være utført før teknisk kontroll, og fører må møte personlig.

**HUSK! Sekretariat flyttes til klubbhus(storsalen) for påmeldinger.**

**Der vil du finne 2 bord for påmelding og  
1 bord for utlevering av løpsbiletter, strømbiletter og nr. til bilene. (smittevern ivaretaes)**

**Det påmeldingskortet du har fylt ut ved påmelding skal være fullstendig. Du skal vise frem lisenser og medlemskap, godt leselig. Kontroll av påmeldingskort utføres, ingen signering av fører anmelder/ledsager. Du betaler med Vipps eller kort.**

**Når påmelding er over vil sekretariat flyttes til der vi vanligvis sitter. I bua på toppen av kontainerne. Skulle det være at du skulle trenge oss under løpet er du hjertelig velkommen opp, men da med forbehold om smittevern 😊**

#### 4.1.1. DOKUMENTER SOM SKAL FREMVISES VED ADMINISTRATIV INNSJEKK

- Førerlisens/engangslisens
- Klubbmedlemskap
- Vognlisens
- Tollpapirer for biler med vognlisens utstedt i land utenfor Norge
- Eventuelt reklamelisens

Alle lisenser skal være i henhold til generelle bestemmelser, og deltaker er ansvarlig for å ha nødvendig dokumentasjon for fremvisning.

## 4.2. TEKNISK KONTROLL

Alle biler som skal delta i løpet skal fremvises for teknisk kontroll, og kun fører og evt. mekaniker har sammen med teknisk kontrollør og dennes assistenter adgang til bilen og området rundt mens kontrollen gjennomføres.

**HUSK! Kontroll gjennomføres der vi finner det mest mulig hensiktsmessig etter situasjonen, og informasjon kommer i startmelding.**

**Teknisk har kopi av ditt påmeldingskort. Ha vognlisens lett leselig.**

**Brannslukker skal være godkjent og med påført lisensnr. Er den ikke det kan vi tilby en slik godkjenning for kr 50,-.**

**Deltager får anvist parkeringsplass for å klargjøre bil med åpning av panser, bagasjelokk og dører.**

**Deltager fremviser kjørestyr og brannslukker ved bord som er satt ut på samme plass. Kjørestyr kontrolleres visuelt med hjelp av fører.**

**Teknisk følger smittevernsreglementet og utfører teknisk kontroll.**

### 4.2.1.STARTNUMMER

Startnummer skal være påført ihht gjeldende regelverk, og evt. nye kan fås i sekretariatet. Fjerning av startnummer eller tildekning av bil før anbudsrunder er forbudt.

### 4.2.2. PERSONLIG UTRUSTNING

I henhold til § 304. Personlig utrustning og brannslukker skal fremvises på teknisk kontroll. Husk at brannslukker skal være godkjent og påført lisensnummer.

### 4.2.3.DRIVSTOFF

Vanlig handelsvare, se for øvrig § 307 pkt. Q

### 4.2.4. STØYBEGRENSNING

I henhold til § 307 pkt. B. Støymåling må også påregnes på banen. Om eksosanlegg blir defekt skal dette repareres innen neste omgang.

### 4.2.5. DEKK

I henhold til § 603 pkt. 4.8.

### 4.2.6. BYTTING AV KOMPONENTER

Ved bytting av komplett motor og/eller girkasse under arrangementet SKAL teknisk kontrollør informeres før dette utføres, ellers er reparasjon fritt.

### 4.2.7. TA UT BIL AV DEPOT

Deltagende biler kan etter teknisk kontroll kun tas ut av depot etter avtale med teknisk kontrollør.

## 5. GJENNOMFØRING AV LØPET

### 5.1. TRENING

Ingen trening.

### 5.2. FØRERMØTE

Føreremøte gjennomføres ikke grunnet smittevern.

**HUSK!** Føreremøte denne runder er at du har lest **tilleggsregler og deltagermeldingen**.

Der skal all informasjon være som du trenger.

**Du har gjennomført påmelding og teknisk.**

Du sjekker at du står på deltagerlisten som kommer på mail du har oppgitt. Den blir og hengt opp på den offisielle oppslagstavlen.

Det med å dele bil/t hensyn til/trekning av spor, har vi tatt ved påmelding i sekretariat.

Men skulle det være spørsmål, ta kontakt med ASS løpsleder for svar.

**Deltagerkontakt** har sitt tilholdssted på verandaen – der kan dere henvende dere med spørsmål under hele arrangementet.

.....

**HUSK! Bildepot** ber vi dere om å plassere løpsbiler mest hensiktsmessig – tenk brannvern, smittevern og sikkerhet. Vi oppfordrer husstander om å parkere samlet. Skulle du trenge hjelp eller assistanse bruk dine husstandsmedlemmer eller henvend dem til **Depotansvarlig og Miljøansvarlig** slik at riktig smitteverns utsyr blir benyttet.

.....

**HUSK!** Skulle du på noen måte ha behov for hjelp på banen vil vi tenke smittevern.

**Motorstopp og rulling der deltager kommer seg ut** – Deltager tar seg ut av bilen og til sikker sone på en sikker måte. Kommuniserer tydelig til funksjonærer. Funksjonærer bruker hansker ved kontakt med bilen.

**Rulling der deltager trenger hjelp** - Funksjonærer/redningspersonell bruker hansker ved kontakt med bil og deltager. Jobber på en måte som beskytter seg selv og deltager.

### 5.3. DOPING- OG ALKOHOLKONTROLL (§100 OG §101)

Ved en eventuell kontroll blir dette informert om.

**HUSK!** Kommer de blir det informert om føreremøte over speakeranlegg. Still opp etter det reglement som de ber om.

### 5.4. STARTREKKEFØLGE

Startrekkefølgen vil bli satt opp når sekretariatet stenger. Den henges opp på den offisielle oppslagstavlen og sendes pr mail. Som vanlig vil en her etterstrebe å så langt det er mulig å ta hensyn førere som er både fører og ledsager, og/eller deler bil med andre klasser.



## 5.5. START

Ihht NSR § 603 pkt. 2.1. Bilene står på linje ihht banegodkjenning. Løpsleder gir klarsignal til starter om at banen er klar, og starter gir tydelig tegn til førere om at alt er klart til start. Fra dette tidspunkt er førere under starters kommando.

1. 5 sek skilt vises
2. Grønt lys tennes, starten går.

(Ved eventuelt strømbrydd benyttes norsk vimpel/flagg istedenfor grønt lys.)

## 5.6. TYVSTART

Ved tyvstart følges NSR § 603 pkt. 6.2.2 med følgende tilleggs spesifisering:

Tyvstart nr. 1 drivhjul bak på grus.

Tyvstart nr. 2 uansett fører medfører utelukkelse fra heat og finale og plasseres sist.

## 5.7 RØDT OG GULT FLAGG

Det benyttes gult og rødt flagg fra bemannet flaggpost.

Ved evt. rødflagging av heatet skal førere umiddelbart avslutte konkurrering og returnere til startplaten i gangfart for omstart. Fører som forårsaket rødflagging får ikke stille til start igjen dette heatet.

## 5.8 RENGJØRING AV DEKK

Det er ikke tillatt med rengjøring av dekk. Evt. brudd på dette vil medføre en utelukkelse fra heatet.

## 5.9 INNLEDENDE OMGANGER

Løpsgjennomføring gjøres ihht generelle bestemmelser § 603 pkt. 6.2, dette gjelder også NRC/SCN og CK med unntak av regler om anbud samt at CK mini/ BC oppvisning konkurrerer ikke.

Lørdag: Det kjøres 3 innledende omganger a 3 runder.

Søndag: Det kjøres 2 innledende omganger a 3 runder.

Det kjøres med inntil 5 biler i innledende omganger.

Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.2.5.

Kjøres etter poengskalaen 10-7-5-3-1.

Det er førers ansvar å komme frem til startoppstilling i tide, og for sen oppstilling ihht startrekkefølge vil medføre at en ikke får starte i aktuell omgang. Startrekkefølge trekkes elektronisk og alle heat fylles opp, mens de siste heatene i hver omgang utjevnes.

CK 85 og CK 125 kan slås sammen i et heat, men premieres separat. Det samme gjelder evt. CK 250 og CK 650.

## 5.10 FINALER

Kvalifisering til finaler gjøres etter § 603 pkt 6.2.3. Finaler gjennomføres etter § 603 6.2.4. Finalerekkefølge opplyses på førermøtet søndag.

Finaler kjøres med 5 biler á 5 runder. Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.2.5. Se for øvrig tilleggsreglenes pkt 5.6.

A finale alle klasser, også CK mini

B finale ved 14-19 deltagere (gjelder pr klasse)

C finale ved 20-29 deltagere (gjelder pr klasse)

Det gjennomføres en runner up, det vil si at vinner av en finale rykker opp til neste finale.

## 5.11 RESULTATER OG JURYMELDINGER

Resultatlistene kunngjøres på offisiell oppslagstavle etter hver omgang og etter finale slutt. Eventuelle jurymeldinger kunngjøres også her.

# 6. PARC FERMÈ– PROTESTER

## 6.1. PARC FERMÈ

Etter målgang i siste finale er alle biler under Parc Fermé bestemmelser. Kjøring til egen depotplass/Parc Fermé skal skje i gangfart. All form for justering, kontroll, reparasjon (endre eller fjerne noe) eller tilsvarende er forbudt frem til etter at anbud er avsluttet for gjeldende bil. Se §603 pkt. 11.

## 6.2. PROTESTER

Alle protester vil bli behandlet i henhold til Generelle bestemmelser. Protest må skriftlig leveres til løpsleder, eller hvis dette ikke er mulig til juryen, sammen med protestgebyr på NOK 2000,- Depositum for teknisk protest er NOK 5000,- (I tillegg til protestgebyr).

## 6.3. APPELLER

Alle deltagere har rett til å appellere. Informasjon om appell må gir skriftlig til juryen sammen med NOK 10 000,- senest en time etter beslutning fra juryen er offentliggjort på den offisielle oppslagstavla. Fullstendig skriftlig appell må være NBF i hende senest 96 timer etter at den skriftlige informasjonen er mottatt av juryen.

## 7. PREMIERING

Alle A finalister premieres, samt at CK mini/BC oppvisning får deltakerpremie.

**HUSK! Anbudspenger er fordelt i kopper med tallet 10 – 6 på. Det ropes opp plassering og kopp hentes.**

Vinnere av fra 5 til 1 plass leses opp. Premien henter du på premiebordet. Anbudspenger er fordelt i kopper med tallet 5 – 1 på som står med premien. A finalister stiller pent opp (1 m avstand) ☺

All fordeling/oppsett av anbudspenger og premier er gjort med tanke på smittevern og sikkerhet.

## 8. ANNEN INFORMASJON

### 8.1 DEPOT – HENGER PARKERING MV.

Hengere parkeres enten på gressområde til høyre ved innkjøring nord, eller på venstre side langs veien innkjøring nord. Vis hensyn når du parkerer og vi gjør oppmerksom på at evt. ødeleggelser på gjerde, strømbokser el. ved parkering må erstattes. Trenger du hjelp, ta kontakt med depotansvarlig.

Det skal ikke parkeres privatbiler i depot mens løpet pågår. Med depot menes området fra oppkjøring fra banen, til etter nedkjøring til campingdepot. Vi ber om at alle respekterer dette.

### 8.2. BRANNSLUKKER

Det skal på hver depotplass finnes minst en godkjent brannslukker (det vil si kontrollert i løpet av siste 12 mnd med påført lisensnummer) på minimum 6 kg. NMK Bardu har to personer som har Grønt kort (godkjenningstillatelse) De kan ta godkjenning på din brannslukker, Kr 50,- for godkjenningen.

### 8.3. MILJØ

Miljøstasjon Se kart på offisiell informasjonstavle.

Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på egen service/depotplass. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon.

Det vil bli utført kontroller på dette og team som ikke oppfyller kravet vil kunne bli nektet start.

Alt avfall fra deponiplass leveres på opparbeid miljøstasjon på anlegget: olje, metall, glass, rest,

**Kontainere utenfor anlegget ber vi dem ikke bruke da de tilhører husholdning i Bardu kommune. Det blir som om en forbi passerende kastet i søppeldunken hjemme hos deg.**

Det skal være ro i bildepot etter klokka 23.00. Det er ikke tillatt med alkohol i bildepot.

Trivsel og sikkerhet. Sykling i depot under løp er under ingen omstendigheter tillatt.

#### 8.4. ADGANGSBILLETTER

##### HUSK!

Her henviser vi til FHI reglement, bilsportens henvisninger og kommuneoverlege i Bardu.

LØPSBILLETTER SKAL VÆRE PÅ ALLE SOM ER REGISTRET INN I ARRANGEMENTET.

DETTE GJELDER ALLE ALDRE.

DETTE GJELDER ALLE DELTAGERE OG FUNKSJONÆRER.

ALLE ER FØRT OPP I LISTE SOM ARRANGØR ER PLIKTIG TIL Å HOLDE I 14 DAGER ETTER.

Fører får utdelt løpsbilletter i sekretariat ved påmelding til sine oppgitte 3 deltagere og seg selv.

**Personer uten løpsbillett vil bli utvist fra arrangementet, ved problemer kan politi kontaktes.**

**Fremvis billett uten protester til kontrollør.**

#### 8.5. REKLAMERETT

Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene i henhold til Generelle Bestemmelser § 301 pkt. 3. Eventuelt frikjøp koster kr. 5000,- og betales i sekretariat ved innsjekk.

#### 8.6. ANBUD

Anbudskonvolutter selges i sekretariat hele helgen.

Anbud skjer inne på klubbhuset, på kontoret som åpner når siste finalebil er i mål. Det er åpent i 15 minutter og en følger klokkeslett notert fra sekretariatet.

Dersom det fortsatt er kø når anbudsmottaket stenger, vil køen bli lukket og de som står i kø på lukningstidspunktet får lagt inn sine bud før mottak av anbud stenges.

Biler på bud Alle bilcrossbiler som er godkjent på innsjekk og teknisk kontroll er på anbud, med unntak av juniorbiler som kun har juniorførere og ikke kvalifisert til finale.

**HUSK! 1 meter avstand til de rundt deg.**



**HUSK! Dette løpet vil oppleves begrenset, noe som vi har levd med i noen måneder nå. Men vi ønsker å komme i gang med denne hærligheten 🤪**

**Vi gir litt innblikk i hva som vil møte deg.**

**Som deltager vil du møte stadig påminnelse om å holde 1 m avstand.**

**Vi må forholde oss til det FHI, forbundet og kommuneoverlegen henviser til.**

**Men sammen skal vi skal få det til 😊**

**Det er satt ut desinfiseringsdispensere: Kiosk, kjøkken, inne i gangen klubbhus, grill, inne i grill, kjeller, juryrom, sykestue, sekretariat, kontor(anbud),**

**Camping** ber vi dere om å plassere boenhet mest hensiktsmessig – tenk brannvern, smittevern og sikkerhet. 4 meter mellom hver boenhet.

Strøm til enhet er som tidligere, Kjell klipper om han ser strømledning som ikke er i hht kravet (2m2). Campingansvarlig kobler i bokser. Strømmen koster 100,- kr for helgen og kvittering fåes i sekretariat under påmelding.

Lekestativet vet vi brukes flittig av barna og vi ber dere ta hensyn til de retningslinjer FHI har.

Vi ber dere og om å **ikke parkere** så tett inn til veien fra den sørlige ankomst. Der må bredde og oversikt være god nok om vi må ha inn brannbil og eller ambulanse. Innkjøring i Nord stenges.

Den **ytre linje** på anlegget vil være «stengt» vi må til enhver tid ha full kontroll om hvem som er inne på anlegget. Derfor er de utleverte løpsbilletter så viktig. Ingen billett – utvist fra området.

Skulle du forlate den **indre sirkel** for bensin eller mat så er du hjertelig velkommen tilbake med fremvisning av løpsbillett til kontrollør. Husk smittevernregler gjelder og når du er ute på tur.

Trivsel og sikkerhet. Sykling i depot under løp er under ingen omstendigheter tillatt. Det skal være ro i camping etter klokka 23.00 hele helgen.

**Avfallskontainer** er åpen for kasting av avfall i handlepose. Store søppelsekker ber vi dere unngå.

**Toaletter** inne på klubbhus har vann og såpe som desinfisering. Det vil stå desinfiseringsmiddel på strategiske plasser. Toaletter holdes rene etter det nasjonale forskrifter tilsier.

**Matsalg** er tillat.

**Grillen** ber vi deg påse at avstand overholdes.

**Kiosken** ved veranda ber vi dere påse at avstand overholdes. 1 om gangen.

Det er montert desinfiseringsbeholder ved grill og kiosk, og vi ber dem bruke den.

**Veranda** er øremerket deltagerkontakt og medisinsk/sikkerhet.

**Kjeller** er øremerket flaggvaktene. Det er et område kun for flaggvakter til deres pauser og bespisning. Kjeller vil ikke bli åpen for andre denne helgen.

**Andre funksjonærer** går etter de henvisninger de har fått.



**Vi minner om Fair Race og ønsker velkommen til en trivelig og underholdende helg,  
sammen med dere!**