

TILLEGGSREGLER

Vi har gleden av å invitere til NMK Bardu`s klubbløp
BARDU MOTORSPORTSENTER 3 okt. 2020

- Arrangør** : NMK BARDU
Postboks 116, 9360 BARDU
WWW.NMKBARDU.NO
- Arr.lis. nr** : **26990**
- Forsikring** : I henhold til NBF's pålegg
- Tid og sted** : 3 okt. 2020. Bardu Motorsportsenter.
Start kl.11.00 lørdag
- Løpets art** : Klubbløp.
Løpet arrangeres i henhold til ISR/NSR samt disse tilleggsregler.
- Banen** : Grus/asfalt, alternativspor, asfalt på startplate. Banens lengde 1000m.
- Klasser** : BC - Jr, Jr - deb, Damer, Senior og Veteran. CK Mini, CK 85/125, RSCN
- Jury** : Silje K Krogstad
- Jury** : Julie Kristine Bjørnås
- Løpsleder** : Alf Magne Jensen
- Ass. Løpsleder** : Sekretariatet
- Teknisk Kontroll** : Øystein Løkse, Terje Korneliussen og Kjell Arne Sjølli.
Når en kjører er det alltid en annen teknisk på indre bane.
- Fakta dommer start** : Carl Henrik Carlsen
- Fakta dommer mål** : Karina Kvien
- Fakta dommer alt.spor** : Bente Flåten
- Medisinsk ansvarlig** : Stine Therese Østgaard
- Løpssekretær** : Ann Elise Engmo 91101065
ann-elise.engmo@hotmail.com
- Depotsjef/Miljøansvarlig** : Alle klubbførere
- Startkontingent** : BC Jr/CK mini,85/125 kr 50,-
BC Damer/Senior/Veteran/RSCN kr 100.-
Betaling via Vipps 75648 eller betalingsterminal.
- Påmelding** : Elektronisk på <http://bilsportportalen.com>
Påmelding ihht til Generelle bestemmelser Art 3.8 – 3.19 og §603 4.5
Send inn dokumentasjon på mail
- Avbud før løp** : Skal skje snarest, først på telefon 91101065
men må bekreftes skriftlig ihht Generelle bestemmelser 3.8, 3.10,
8.9 og 9.13
- Deltagere/ Lisens** : Deltagere skal ha lisens ihht § 603 pkt. 4.1- 4.4.
Ledsagerlisens Generelle bestemmelser 9.5 for utøvere under fylte18 år.

Kun medlemmer med gyldig medlemskort i NMK Bardu og denne angitt på lisensen kan delta. Unntatt nye eller gamle medlemmer som ikke har kjørt for andre klubber dette året gis anledning til å delta med engangslisens, de klassifiseres på lik linje med andre deltagere.

- Innsjekk** : I sekretariat ved bil depot.
Lørdag kl. 09.00
- Tekn. Kontroll** : Teknisk tas på depotplass fortløpende etter innmelding.
- Føreremøte** : Ved sekretariatet lørdag kl. 10.30 Ledsagere må stille i lag med fører §232.
HUSK 1 m regelen og tenk smittevern
- Startrekkefølgen** : Startrekkefølgen vil bli satt opp når sekretariatet stenger.
Den henges opp på den offisielle oppslagstavlen og sendes pr mail.
Som vanlig vil en her etterstrebe å så langt det er mulig å ta hensyn til førere som deler bil
- Løpsavvikling** : Gjennomføring ihht § 603 6.2
3 omganger à 3 runder.
Det kjøres 5 biler pr heat, BC Damer, Senior og Veteran kjører mix. BC Jr deb og Jr kjører egne heat. CK Mini og CK 85/125 kjører egne heat. RSCN egne heat.
Heatoppsett blir trukket av data.
Startspor blir trukket av data - kan avvikes dersom oppfylling av heat blir nødvendig. eks: heatene med mindre en 4 biler fylles opp med bil fra neste heat, hvis nødvendig. Dette for å få poenglikhet. Poengberegning 10 – 7 – 5 – 3 – 1
- Finaler;
Alle CK Mini
Alle CK 85/125
Alle Jr deb
Alle Jr.
Alle Damer
Alle Senior
Alle Veteran
Alle RSCN
En «runner up»
I alle finaler kjøres 5 runder, da ikke mix men i sine respektive klasser.
Det kjøres alternativspor kun en gang – også finale.
- For å være berettiget plass i finalen må deltakeren ha oppnådd poeng i minst en av omgangene.
Ved poenglikhet avgjøres rekkefølgen gjennom antall heatseiere, andre plasser osv.
Gjelder fra høyeste poengsum og nedover.
Ved fortsatt likhet er resultatet oppnådd i siste omgang avgjørende. Ved fortsatt likhet gjelder resultatet oppnådd i nest siste omgang osv. Ved fortsatt likhet foretas loddtrekking med involverte førere.
- Premiering** : 1., 2. og 3. plass i hver klasse
På et senere tidspunkt etter kjørt finale.
- Rundkast** : Ved rundkast og landing på hjul, SKAL fører avbryte kjøringen.
- Startmetode** : Stående start med lyssignal.
Starter/fører gir tydelig tegn til fører/starter om at alt er klart til start, fra dette tidspunktet er fører under starters kommando.
Det vises 5-sekunders skilt.
Grønt lys tennes, starten går.
Ved eventuelt strømprudd benyttes nasjonalt flagg.

Tyvstart :Ved tyvstart følges NSR § 603 pkt. 6.2.2 med følgende tilleggs spesifikasjon:
Ved tyvstart i innl.omg / finaler
Tyvstart nr. 1 medfører 2 x alt.spor
Tyvstart nr. 2 uansett fører medfører utelukkelse fra heat /finale og plasseres sist.

Anbud: **Klubbøpet er fritatt anbud.**

Henviser til FHI (Folkehelseinstituttet - www.fhi.no) sin rådgivning for koronatiltak ved arrangement. Klubben følger de retningslinjer vi har fra NBF og FHI, og ber deg også om å overholde disse i lag med oss. FHI smitteverns reglement overholdes av den enkelte.

Som dere er blitt vant til nå så går det på følgende:
200 deltagere etter nåværende retningslinjer fra FHI på arrangement.
Arrangørstab går utenom, men da og innenfor rimelighetens grense.

Du sender mail etter påmelding for å oppgi navn på de som blir med deg.
Vi må fortsatt registrere alle navn og oppbevare dette over en tid.

Vi åpner IKKE for publikum. Vi må ha kontroll på alle som er inne på området 😊

**ØNSKER ALLE VELKOMMEN TIL
BARDU MOTORSPORTSSENTER
MED VENNLIG HILSEN
AKTIVITETSGRUPPA :)**

PS: det jobbes med klubbfest, så vær beredt 😊