



KNA Troms har den glede å invitere til bakkeløp.



NORGES RÅESTE BAKKELØP

Måselv Fjellandsby Lørdag 20 Juli 2019

I. PROGRAM

30.01.2019	OFFENTLIGGJØRING AV LØPETS TILLEGGSREGLER OG PÅMELDING ÅPNER
17.07 kl. 24:00	PÅMELDINGEN STENGER
18.07.2018	STARTBEKREFTELSE BLIR OFFENTLIGGJORT.
19.07 kl. 12:00	DEPOTET ÅPNER Se punkt 8.1

Fredag 19.07.2019

kl. 17:00 – 21:00	ADMINISTRATIV INNSJEKK FREDAG (Ved hovedinngang kafe, rom til venstre)
kl. 17:00 – 19:00	TEKNISK KONTROLL i depot. Denne vil foregå ved Line-up.

**HÅPER AT SÅ MANGE SOM MULIG GJØR FERDIG INNSJEKK/TEKNISK KONTROLL DENNE DAG
NB HUSK DRAGRACE FREDAG KVELD**

Lørdag 20.07.2019

kl. 07:30 – 08:00	ADMINISTRATIV INNSJEKK LØRDAG (Ved hovedinngang kafe, rom til venstre)
kl. 07:30 – 09:30	TEKNISK KONTROLL på egen depotplass.
kl. 09:45	FØRERMØTE inne i kafeen.
kl. 11:30	Start 1. omg.

Offisiell åpning av Norges Råeste Bakkeløp umiddelbart etter målgang av siste bil i 1. omg

Kl. 16:00 Start 4. omg/finale omg. (Med forbehold)

Vi må gjøre oppmerksom på at endringer utover løpsdagen kan forekomme, da grunnet uforutsett og uunngåelig negativ ytre påvirkning utenfor arrangørens kontroll kan oppstå.

II. ORGANISASJON OG BESKRIVELSE

2.1 Beskrivelse

Det nr 9. Bakkeløp arrangeres den 20. juli 2019 i Måselv Fjellandsby.

Løpet arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale Sportsreglementet (Generelle Bestemmelser) samt disse tilleggsregler.

2.2. Arrangør og arrangørlisens

Arr.lis.nr. ARBA 19.4592

KNA Troms
Ervikveien 133
9402 Harstad



KNA Troms har den glede å invitere til bakkeløp.



2.3. Kontaktinformasjon

KNA Troms

Jan Helge Nilssen Tlf. 90612421 Mail: jhn@bakkelop.no

2.4 Sportskomite

Jan Helge Nilsen	90612421	jhn@bakkelop.no
Kjell B Johnsen	91101040	kjel-j5@online.no
Tony Lund Tjelle	95032003	tljtjelle@yahoo.no
Ann- Elise Engmo	91101065	ann-elise.engmo@hotmail.com

2.5 Offisielle funksjonærer, jury og andre nøkkelpersoner

Løpsleder	Tony Lund Tjelle	Tlf. 95032003
Ass. Løpsleder	Silje Krogstad	Tlf. 91549637
Juryleder	Tom V Kaasa	Tlf. 90950765
Jurymedlem	Hans Otto Johnsen	Tlf. 91563585
Jurymedlem	Linn Amundsen	Tlf. 91771885
Deltaker Kontakt	Tor Myrvoll	Tlf. 99109194
Løpssekretær	Hege Anett Iversen	Tlf. 97089270
Løpssekretær	Ann- Elise Engmo	Tlf. 91101065
Resultatservice tid/data	Jarle Nordby	Tlf. 92216382
Kasserer	Linda Klausen	Tlf. 40407826
Depotansvarlig	Johan Kristoffersen	Tlf. 91166906
Funksjonær Sjef	TBA	Tlf.
Måldommer	TBA	Tlf.
Starter	Marius Lind	Tlf. 90417680
Fakta dommer sjikane 1	TBA	Tlf.
Fakta dommer sjikane 2	TBA	Tlf.
Fakta dommer sjikane 3	TBA	Tlf.
Fakta dommer sjikane 4	TBA	Tlf.
Teknisk ansvarlig	Børge Rinaldo	Tlf. 97096610
Teknisk ass	Stian Andreassen	Tlf. 95703170
Teknisk ass	Carl Fredrik Lyche	Tlf. 90742250
Teknisk ass	Terje Korneliussen	Tlf. 99232789
Teknisk ass	Kjell Arne Sjølli	Tlf. 90204080
Bane/Løypesjef/Sikkerhet	TBA	Tlf.
Vakthold sideveier	Grendelaget	
Miljøansvarlig	Oddbjørn Larsen	Tlf. 91194468
Speaker	Per Ch. Håveødegård	Tlf. 97656885



KNA Troms har den glede å invitere til bakkeløp.



Måselv Fjellandsby sykestue.

Medisinsk ansvarlig	Tina Hansen	Tlf. 97174780
Medisinsk ass	Martine Skog Olsen	Tlf. 95411832
Medisinsk ass	David Andersen	Tlf. 48287424
Sykestue	MF fjellandsby	
Sykebil	Forsvaret	

2.6 Offisiell oppslagstavle

Offisiell oppslagstavle vil være i depot.

Startlister, resultater og jury meldinger vil finnes her.

2.8 Beskrivelse av banen – Sted

Måselv Fjellandsby, Bredde 69.0789967 Lengde 18.7246961

Lengde: 3150 m,

Maks/ Min. banebredde: 10/3m,

Underlag: asfalt

III. PÅMELDING - STARTAVGIFT

3.1. Påmelding

Påmelding til NSR generelle bestemmelser
Elektronisk via <http://bilsportportalen.com>

3.2 Startavgift

Det oppfordres til å betale påmeldingsavgiften til konto eller vipps.

Bankkonto **4730. 18 07267**

Vipps kode: **99262**

Også kontant/bankterminal ved innsjekk.

Startavgift 1500,-

HUSK KVITTERING FOR INNBETALING FREMVISNING I INNSJEKK

Avbud må meldes iht § 3.8.2. Innbetalt startavgift vil bli tilbakebetalt i sin helhet dersom gyldig avbud er mottatt senest 17.07.2019 kl. 15.00.

Avbud skal skje snarest, først på telefon 90 61 24 21 til Jan Helge Nilssen og deretter skriftlig til post@bakkelop.no

Arrangøren ønsker å begrense antall startende til maksimum 50 deltakere.

Arrangøren vil hvis antallet påmeldte overstiger 50 velge ut i fra følgende kriterier:

Antall påmeldte i hver klasse. Tidspunkt for påmeldingen

Det henvises til Generelle bestemmelser 3.17

Utsettelse eller avlysning: Iht. NSR generelle bestemmelser pkt. 2.1.6 Info vedrørende dette vil formidles på våre nettsider. Dersom løpet avbrytes av årsaker som arrangøren ikke har ansvaret for, blir ikke startavgiften tilbakebetalt.



3.3 Klasser

Klasse 1: Supernasjonal t.o.m. 1600 cm³

Klasse 2: Supernasjonal t.o.m. 2000 cm³

Klasse 3: Supernasjonal t.o.m. 2400 cm³

Klasse 4: Supernasjonal over 2400 cm³

Klasse 5: Rallybiler med tohjulstrekk

Klasse 6: Rallybiler gruppe A 4WD, Super Cars, gruppe N 4WD, RC div. 1 og WRC biler

(inkl. biler med utgått homologering også biler utgått fra gr. B, tidligere Divisjon 2 biler i h.t. teknisk sikkerhetsreglement inneværende år.)

Kl. 7 Supercars nasjonal 2 WD u 2,4

Kl. 8 Supercars nasjonal 2 WD O 2,4

Gjesteklasse:

Biler med godkjent vognlisens for bakkeløp (hastighetslisens) og som ikke inngår i de ordinære klassene kan delta, som f.eks. Gate bil, Corsa Italiana, Drifting, GT1-4. Disse skal være i henhold til teknisk reglement for sine klasser

Historiske løpsbiler etter FIA App K reglement, med gyldig FIA htp.

Alderskrav: fra fylte 16 år

Arrangøren kan også dele/slå sammen klassene i flere/færre klasser avhengig av type biler som melder seg på.

3.4 Forsikring

Deltagere er forsikret ovenfor 3. part via forsikring tegnet av Norges Bilsportforbund. Maksimum dekning ovenfor 3. part er ubegrenset. Maksimum dekning arrangøransvar er NOK 10 000 000.

IV INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL

4.1. Administrativ innsjekk

Fredag 19.07 kl. 17:00 – 21:00 og Lørdag 20.07 kl. 07:30 – 09:30 sekretariat ved Ski kafeen. Administrativ innsjekk må være utført før teknisk kontroll. Fører må personlig møte til innsjekk.

4.1. Dokumenter som skal presenteres

- Førerlisens
- Anmelderlisens (dersom det er annen anmelder enn fører)
- Klubbmedlemskap
- Vognlisens

Alle lisenser skal være i henhold til NSR

4.2 Teknisk kontroll

Fredag 19.07 kl. 17:00 – 19:00 og Lørdag 20.07 kl. 07:30 – 09:30

Alle biler som skal delta i løpet må til teknisk kontroll. Denne vil foregå fredag ved Line-up. Kun fører og en mekaniker skal være tilstede under den tekniske kontrollen. Vognlisens skal fremvises ved teknisk kontroll.



KNA Troms har den glede å invitere til bakkeløp.



4.2.1 Startnummer

Startnummer utdeles i innsjekk og skal være påført bilen før teknisk kontroll. Startnummer skal plasseres frontvindu h.side (sett innenfra bil)

4.2.2 Personlig utrustning

Se NSR § 304.

4.2.3 Drivstoff

Se NSR § 307 pkt. Q Se for øvrig pkt. 8.3 angående krav om brannteppe ved oppbevaring av drivstoff.

4.2.4 Støybegrensning

Se NSR § 307 pkt. B. Støymåling blir foretatt i henhold til § 303.

4.2.5 Dekk

Dekk skal være i henhold til de respektive klassers tekniske regelverk. På rallybiler i klasse 5 og 6 kan reservehjul og jekk med tilbehør demonteres forutsatt at bilens vekt er i henhold til teknisk reglement.

V GJENNOMFØRING AV LØPET

5.1. Gjennomføring

kl. 09:45 FØRERMØTE inne i kafeen.

Kl. 11:30 Start 1. omg

Offisiell åpning av Norges Råeste Bakkeløp umiddelbart etter målgang av siste bil i 1. omg

Alle deltagere kjører 4 omganger.

Startrekkefølgen i 1. 2. og 3. omgang avgjøres ved trekking av arrangøren. 2. og 3. omgang kjøres uten pause. Vi kjører ned ½ parten av bilene i hver omgang.

Kl. 16:00 Start 4.omg/finale omg. (Med forbehold) Startrekkefølgen i fjerde omgang/finale kjøres etter best oppnådd tid uansett omgang i de tre første omgangene, slik at den beste deltaker kjører til slutt.

Vi må gjøre oppmerksom på at endringer utover løpsdagen kan forekomme, da grunnet uforutsett og uunngåelig negativ ytre påvirkning utenfor arrangørens kontroll som kan oppstå.

5.2. Startmetode

Flying start

5.3. Innledende kvalifisering omganger

Alle deltagere kjører 4 omganger. 3 omg er innledende 4. omg er finale

Startrekkefølgen i 1. 2. og 3. omgang avgjøres ved trekking av arrangøren. 2. og 3. omgang kjøres uten pause. Vi kjører ned ½ parten av bilene i hver omgang.

Startrekkefølgen i fjerde omgang/finale kjøres etter best oppnådd tid uansett omgang i de tre første omgangene, slik at den beste deltakerne kjører til slutt.



5.4. Rødt og gult flagg

Rødt og gult flagg benyttes. Flying start med vimpel

Deltagere plikter å gjøre seg kjent med hvor flaggposter er plassert.

5.5. Tidtaking

Elektronisk tidtaking med 1/100 sek. Nøyaktighet. Uavhengig reserve tidtaking vil bli foretatt. Streiker det elektroniske, vil det uavhengige reserve tidtakingen være avgjørende for samtlige

VI PARC FERME / PROTESTER

6.1. Parc Ferme

Etter målgang i siste finale er alle biler under Parc Ferme bestemmelser. Sted egen depotplass. For øvrig i h.t. Generelle bestemmelser Art. 2.4.

6.2. Protester – Appeller

6.2.1 Protester

Alle protester vil bli behandlet i henhold til NSR. Protest må leveres skriftlig til løpsleder eller dennes assistent, eller hvis dette ikke er mulig, til juryen sammen med gebyr på kr. 2000,-. Depositum teknisk protest kr. 5000,- (i tillegg til protestgebyr). Protestfrist på heat- og finaleoppsett er 15 minutter.

6.2.2 Appeller

Deltakere har rett til å appellere. Informasjon om appell må gis skriftlig til juryen senest 1 time etter beslutning er publisert. Depositum for appellen skal være innbetalt, og appellen være levert, NBF innen 96 timer etter underretning om appell ble innlevert.

VII PREMIERING

7.1. Premier

Premie til de 3 beste i hver klasse.

Blomsterseremoni i depot etter finaler.

Premieutdeling under arrangement kvelden kl 20:25

VIII ANNEN INFORMASJON

8.1 Depot

Depot KREVER gangfart da arrangementet har mange tilskuere i alle aldre, tenk sikkerhet.

Løpsbil, trekkvogn og henger plasseres på anvist plass.

Kun en boenhet pr. deltager

Parkering uten anvist plass kan medføre flytting.

Depotplass er inntil 12 x 8,5 meter pr deltaker. Hver deltager får kun ha en overnattingsenhet pr. plass (eventuelt + en servicebil dersom overnattingsenhet er av mindre type og man ikke overstiger antall meter). De som ønsker å stå sammen må komme samtidig. Ingen kan parkere i depotet uten henvisning fra depot mannskap. Det skal være ro i depotet fra kl 2300 – 0700



KNA Troms har den glede å invitere til bakkeløp.



Trekkvogn og henger parkeres på anvist plass.
Ber om forståelse om dette da er begrenset plass i depot.

Spinning i depotet er forbudt og brudd på dette vil bli rapportert til juryen og vil kunne medføre diskvalifikasjon fra løpet.

8.2 Strøm

Strøm er ikke tilgjengelig. Aggregat er tillatt så lenge det ikke forstyrrer. Det skal være ro i depotet fra kl 2300 – 0700

8.3 Brannsikring

Alle deltagere må ha godkjent brannslukker på minimum 6 kg er tilgjengelig på egen depotplass (skal være godkjent hvert år). Brannslukkere skal stilles ved branngate (på egen depotplass), godt synlig. Deltakere skal i tillegg ha brannteppe tilgjengelig som skal dekke bensinkanner som oppbevares på egen depotplass. Bensinkanner får ikke oppbevares i soveenhet på depotplassen.

8.4 Miljø

Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service og depot plasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltakerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette. Det vil bli utført kontroller på dette og deltagere som ikke oppfyller kravet kan bli diskvalifisert fra å starte. Det vil være miljøstasjon øverst i depotet.

Restavfall samles i utdelt søppelsekk (ytterligere søppelsekker kan fås i sekretariatet) og kastes i container før avreise fra depotet. Den enkelte deltaker plikter å rydde sin egen depotplass før området forlates.

For evt. spørsmål, kontakt Miljøansvarlig: Oddbjørn Larsen Tlf. 91194468

8.5 Adgang

Hver deltager får 2 depot billetter (inkl. sjåfør).

8.6 Doping- og alkoholkontroll

Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse, §§ 100 og 101 i NSR. Alle må medbringe legitimasjon til førermøtet i tilfelle doping- og/eller alkoholkontroll. Førere blir varslet om en eventuell kontroll på førermøtet.

Vi ønsker deg og dine velkommen til en hyggelig helg i fjellet.



KNA Troms har den glede å invitere til bakkeløp.



Vi oppfordrer til Fair Race og Fair Face og ønsker alle deltagere med følge, publikum og funksjonærer velkommen til en fartsfylt dag i Målselv Fjellandsby