



NORGES RÅESTE BAKKELØP



**I samarbeid med ADRA og NMF Harstad har den glede å
invitere til**

Norges Råeste Dragrace Show

19 Juli 2019 kl. 17:30

Innkjøringen til Måselv Fjellandsby

I. PROGRAM

Fredag 10.05.2019	OFFENTLIGGJØRING AV TILLEGGSREGLER OG PÅMELDING ÅPNER
Onsdag 10.07.19 kl.24:00	PÅMELDINGSTIDEN FOR ORDINÆR AVGIFT AVSLUTTES
Onsdag 17.07.19 kl.24:00	STARTBEKREFTELSE BLIR OFFENTLIGGJORT
Fredag 19.07.19 kl.14:00	DEPOET ÅPNER
kl.14:00-17:00	ADMINISTRATIV INNSJEKK I KRYSET VED INNKJØRING
kl.14:00-17:30	TEKNISK KONTROLL I KRYSET VED INNKJØRING
kl.17:30	FØRERMØTE PÅ STARTPLATA
kl.18:00	START INNLEDENDE OMGANGER

Vi må gjøre oppmerksom på at endringer kan forekomme, da grunnet uforutsett og uunngåelig negativ ytre påvirkning utenfor arrangørens kontroll som kan oppstå.

Ref NKR § 6.6 og § 15

II. ORGANISASJON OG BESKRIVELSE

2.1 Beskrivelse

Løpet arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale Sportsreglementet (NSR) Konkurransereglementet (NKR) NMF Spesialreglement Dragbike, Spesialreglementer (SR) og NIF

2.2. Arrangør og arrangørlisens

Løpet arrangeres av KNA Troms i samarbeid med ADRA og NMF Harstad.

ARDR 19.9527

ARSL 19.10054

NMF arrangørlisens for MC/Scooter kommer.

2.3. Kontaktinformasjon

KNA Troms/ADRA

Per-Åge Nygård Tlf 90767533 Mail: peraage.drigrace@gmail.com

2.4 Sportskomite

Per-Åge Nygård Tlf 90767533 Mail: peraage.drigrace@gmail.com

Lin Amundsen Tlf 91771885 Mail: linamundsen@gmail.com

Jan Helge Nilssen Tlf. 90612421 Mail: jhn@bakkelop.no

2.5 Offisielle funksjonærer, jury og andre nøkkelpersoner

Løpsleder Bil	John Arne Jakobsen
Løpsleder MC/Scooter	Lin Amundsen
Ass. Løpsleder	Vidar Eriksen
Teknisk ansvarlig	Ivar Einem og Jens Petter Pettersen
Juryleder	Ole Pilskog
Bane/Sikkerhetsansvarlig	Løpslederteam
Start/Tjuvstart	Dag Tore Kjelstrup
Mål	
Depotansvarlig	Ole Kristensen
Miljø/sanering	
Speaker	Per Ch. Håveødegård

Målselv Fjellandsby sykestue.

Medisinsk ansvarlig Opplyses på startmelding gr. turnus

Medisinsk ass Opplyses på startmelding gr. turnus

Sykestue MF fjellandsby

Sykebil Forsvaret

2.6 Offisiell oppslagstavle

Offisiell oppslagstavle vil være i depot.

Resultater i pausen.

2.8 Beskrivelse av banen – Sted

Innkjøringen til Målselv Fjellandsby

Konkurransetrekning: 120 m / 201 m

Underlag: asfalt

III. PÅMELDING - STARTAVGIFT

3.1. Påmelding

Elektronisk via <http://bilsportportalen.com>

Påmeldingen stenger 10. juli, eller når klassene er fulle. Vær ute i god tid.

Vi forbeholder oss retten til å avvise deltakere når vårt maksimale antall i klassene er oppnådd.

Deltakere i Modified/Heavy Modified og MC/Snøscooter klassene vil bli prioritert, og skal få delta ved korrekt påmelding.

3.2 Startavgift

Det oppfordres til å betale påmeldingsavgiften til konto eller vipps.

Bankkonto **4730. 18 07267**

Vipps kode: **99262**

Også kontant/bankterminal ved innsjekk.

Startavgift

Kr 500,- for engangslisens

Kr 400,- for de med lisens for bil og fører

Det innløses engangslisens for alle som ikke har førerlissens.

HUSK KVITTERING FOR INNBETALING, FREMVISNING I INNSJEKK

3.3 Klasser

Street Legal

Street

Bracket

Bad Boys

Bad Boys Xtreme

ET

Modified

Heavy Modified

Oppvisning MC/SNØSKUTER:

Motorsykkellisens i henhold til Spesialreglementet Dragbike,
eller opplæringslisens via mobil løpsdagen

Snøskutterlisens i henhold til Spesialreglementet Dragbike,
eller opplæringslisens via mobil løpsdagen

Løpet er åpent for norske og utenlandske deltakere med gyldig førerkort, NBF førerlisens/gyldig internasjonal førerlisens eller de som løser engangslisens for Street Legal. Løpet er et nasjonalt løp, med tillatelse til å delta for utenlandske sjåførere, med respektive utenlandske biler.

3.4 Forsikring

Løpet er forsikret gjennom NBFs arrangør og føreransvarsforsikring. Motorsykkelløp og snøskutterløp er forsikret gjennom NMF's arrangør og betalt opplæringslisens.

IV INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL

4.1. Administrativ innsjekk

Fredag 19.07 kl. 14:00 – 17:00

Administrativ innsjekk må være utført før teknisk kontroll

4.2. Dokumenter som skal presenteres

Papirkontroll for gateregistrerte biler (førerkort, vognkort,

For NBF lisensierte løpsbiler (vognlisens, førerlisens og medlemskap i NBF tilsluttet klubb)

4.3 Personlig utrustning

Påbudet til sine respektive grupper

ihht § 304 Tekniske sikkerhetsbestemmelser for rally og hastighetsløp.

For Street Legal gjelder, Minimum bekledning er klær i ikke brennbart materiale så som ull eller bomull. Kjøredress beregnet for racing anbefales. Sko og sokker skal dekke ankelen og skal være produsert i ett ikke brennbart materiale. Kjøredress, skjorte/bukse skal dekke ned til sko/sokker og helt ut til håndleddene. Hjelm skal være i henhold til Generelle Bestemmelser §304 – 1

<https://bilsportboka.no/kapittel/generelle-tekniske-bestemmelser/tekniske-sikkerhetsbestemmelser-for-rally-og-hastighetslop/#1.+Hjelm>

Hjelm godkjent i henhold til ECE 22 kan også benyttes.

4.4 Teknisk kontroll

Fredag 19.07 kl 14:00 – Kl 17:30

Gateregistrerte biler må påse at alle løse gjenstander i kupe og bagasjerom er ute av bil FØR teknisk kontroll og under løpets avviklingstid.

Deltakere som ikke har gjennomgått teknisk kontroll, eller deltatt på førermøte, vil bli avvist, og får ikke delta.

V GJENNOMFØRING AV LØPET

5.1. Gjennomføring

Førermøte beregnes til ca kl. 17:30

Offisiell start kl. 18.00

Arrangøren setter opp rekkefølge, running order vil opplyses om på førermøte.

Konkurransen BIL: går over 201 meter for gategodkjente biler og 120m for løpsbiler med vognlisens.

Løpet er åpent for norske og utenlandske deltakere med gyldig førerkort, NBF førerlisens/gyldig internasjonal førerlisens eller de som løser engangslisens for Street Legal. Løpet er et nasjonalt løp, med tillatelse til å delta for utenlandske sjåførere, med respektive utenlandske biler.

Oppvisning MC/SNØSKUTER: Åpent for kjøring med motorsykkel/snøscooter.

Alle får resultater fortløpende over speakeranlegg.

Det kjøres ikke eliminering i MC/Snøskuter og Modified/Heavy Modified

Det er tillat med «sitt inn» i Street Legal. Krav til passasjer er som fører på alle punkter (sete, sikkerhetssele, kjøre utstyr) med unntak av førerkort. Passasjer må være minimum 150 cm høy eller 16 år. Der er samme krav til passasjer med tanke på anti-doping.

5.2. Startmetode

Dette er et show-løp med flagg-start

VI PROTESTER

6.1 Protestfrist

Protester fremmes etter NSR kap. 10, § 93-99

VII PREMIERING OG RESULTAT

7.1. Premier

Det blir lokal show-premiering

VIII ANNEN INFORMASJON

8.1 Depot

Depot KREVER gangfart da arrangementet har mange tilskuere i alle aldre, tenk sikkerhet.

8.2 Strøm

Strøm er ikke tilgjengelig.

8.3 Brannsikring

Alle deltagere må ha godkjent brannslukker på minimum 6 kg er tilgjengelig på egen depotplass (skal være godkjent hvert år). Brannslukkere skal stilles ved branngate (på egen depotplass), godt synlig.

8.4 Miljø

Restavfall samles i søppelsekk. Den enkelte deltaker plikter å rydde sin egen depotplass før området forlates.

8.5 Adgang

Alle deltakere kan ha en mekaniker for fri adgang. Annet skal avklares med arrangør i forkant. Utøver holdes ansvarlig for oppførselen til dem han har i sitt følge, og som ikke er definert som deltakere i henhold til NKR eller spesialreglementene.

8.6 Doping- og alkoholkontroll

Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse, §§ 100 og 101 i NSR. Alle må medbringe legitimasjon til førermøtet i tilfelle doping- og/eller alkoholkontroll. Førere blir varslet om en eventuell kontroll på førermøtet.

Vi ønsker deg og dine velkommen til en hyggelig helg i fjellet.



