



STARTMELDING
NMK Mesterskap Nord kvalikløp
EVERTMOEN MOTORSTADION
6.-7. juli 2019



1. TIDSSKJEMA		
Fredag 05.07.2019 DEPOET ÅPNER		
Fredag 05.07.2019		
kl 18:00 – 21:00 ADMINISTRATIV INNSJEKK: Sekretariat ved startplata/klubbhus		
kl 18:00 – 21:15 TEKNISK KONTROLL: I målsvingen		
Lørdag 06.07.2019		
kl 0900 – 1000 ADMINISTRATIV INNSJEKK: Sekretariat ved startplata/klubbhus		
kl 0900 – 1000 TEKNISK KONTROLL: I målsvingen		
kl 11:00 FØRERMØTE: På startplaten		
kl 12:00 START INNLEDENDE OMGANGER		
Søndag 07.07.2019		
kl 10:00 Sekretariatet åpner		
kl 11:15 FØRERMØTE: På startplaten		
kl 12:15 Start 5. omg		
2. ORGANISASJON OG BESKRIVELSE		
2.1. LØPET TELLER SOM		
Kvalifiseringsløp NMK Mesterskap Nord Senior, dame og junior 7. september 2019		
2.2.		BESKRIVELSE AV LØPET
Løpet arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale Sportsreglementet (Generelle Bestemmelser). NMK's reglement for kvalifiseringsløp til NMK Mesterskap Nord i Bilcross Senior, Dame og Junior.		
2.3.		ARRANGØR OG ARRANGØRLISENS
Arrangør	NMK DYRØY	
Arrangørlisens nr.	ARBH 19.09260	
Arrangørlisens nr Crosskart	ARCK 19.07753	
Arrangørens adresse	EVERTMOEN MOTORSPORTSENTER	
GPS Koordinater		
Epost	kjetileinar@gmail.com	
Telefon/kontaktperson	Kjetil Kristoffersen 41304288	
2.4.		SPORTSKOMITEE
Kjetil Kristoffersen	Eivind Kristoffersen	
Kato Simonsen	Einar Bekkeli	
Cecilie Larsen	Espen Elvevoll	
Jan Ole Broks	Stian Johansen	
2.5.		OFFISIELLE FUNKSJONÆRER
Løpsleder	Leif Hermod Jenssen	Tlf: 90 62 30 01
Ass. Løpsleder	Ingrid Strokkenes	
Løpssekretær	Barbro Storvoll	Tlf: 45 47 03 95
Teknisk ansvarlig	Frode Gundersen	
Deltagerkontakt	Marthe Wilhelmsen	Tlf: 45 25 38 67
Juryleder	Hans Otto Johnsen	Tlf: 91 56 35 85
Jurymedlem	Kent Allan Stenslette	
Jurymedlem	Svein Olufsen	

Sikkerhetsansvarlig	Jan Ole Broks	
Faktadommer start	Marius Kolstad	
Faktadommer tyvstart	Marius Kolstad	
Faktadommer alt.spor	Gøril Lilleng	
Faktadommer mål	Frank Rasmussen	
Depot/miljøansvarlig	Espen Elvevoll	
Medisinsk ansvarlig	Katrine Olsen Teigen	
Anbudsansvarlig	Marthe Wilhelmsen	
2.6.	OFFISIELL OPPSLAGSTAVLE	
Tavle ved startplata		
2.7.	BESKRIVELSE AV BANEN	
Sted	Evertmoen Motorstadion	
Lengde	800 meter	
Startlengde		
Maksimum banebredde	16 meter	
Minimum banebredde	12 meter	
Underlag	60 % grus og 40 % asfalt	
3.	PÅMELDING – STARTAVGIFT	
3.1.	PÅMELDING	
Påmelding ihht generelle bestemmelser art 3.8-3.19 og § 603 4.5 Elektronisk via Bilsportportalen: www.bilsportportalen.com		
3.2.	STARTAVGIFT	
BC Junior:	250 kr	
BC Dame/åpen/veteran:	500 kr	
2 pr bil:		
BC Junior og dame/åpen/veteran:	600 kr	
BC Dame og åpen/veteran:	700 kr	
BC Åpen og dame/veteran:	700 kr	
BC Veteran og dame/åpen:	700 kr	
3 pr bil:	850 kr	
RSCN:	600 kr	
CK MINI/85cc	100 kr	
CK 125 cc	250 kr	
CK 250/650 cc	500 kr	
3.3.	AVBUD	
Før løp: Skal skje snarest, først på telefon: 454 70 395 men må bekreftes Skriftlig avbud sendes til: barbro@hotmail.com ihht Generelle bestemmelser 3.8 og 3.10 Under løp: Skriftlig begrunnelse i sekretariatet lørdag. Manglende avbud blir innrapportert til NBF		
3.4.	KLASSER	
BC: Junior, Dame, Senior, Veteran (året man fyller 50 år og opp) RSCN: Under/over 2400 cc CK: Mini, 85 cc, 125 cc, 250 cc		
3.5.	UTSETTELSE ELLER AVLYSNING	
I henhold til NSR generelle bestemmelser pkt 2.1.6 Info vedrørende dette vil bli formidlet på våre nettsider. Dersom beløpet avbrytes av årsaker som arrangøren ikke har ansvar for blir ikke startavgiften tilbakebetalt.		
4.	INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL	
4.1.	ADMINISTRATIV INNSJEKK	
I sekretariatet ved startplata/klubbhuset. Fredag: kl 18:00 - 21:00 Lørdag: kl 09:00 - 10:00		

Administrativ innsjekk må være utført før teknisk kontroll. Fører må personlig møte til innsjekk.	
4.1.1.	DOKUMENTER SOM MÅ FREMVISES VED ADMINISTRATIV INNSJEKK
<ul style="list-style-type: none"> • Førerlisens • Klubbmedlemskap • Vognlisens • Tollpapirer for biler med vognlisens utstedt i land utenfor Norge • Eventuelt reklamelisens <p>Alle lisenser skal være i henhold til Generelle Bestemmelser</p>	
4.2.	TEKNISK KONTROLL
Alle biler som skal delta i løpet må fremvises for teknisk kontroll. (Kun fører og en mekaniker har adgang til området for teknisk kontroll.)	
4.2.1.	STARTNUMMER
<p>Startnummer utdeles i innsjekk og skal være påført bilen før teknisk kontroll. Startnummer som ikke er påmeldt, skal fjernes fra bilen. Fjerning av startnummer eller tildekning av bil før anbudsrunderen er over, er forbudt.</p>	
4.2.2.	PERSONLIG UTRUSTNING
I henhold til § 304. Personlig utrustning skal fremvises på teknisk kontroll. Brannslukker skal også medbringes, husk å påføre lisensnummer på denne.	
4.2.3.	DRIVSTOFF
Vanlig handelsvare, se for øvrig § 307 pkt. Q	
4.2.4.	STØYBEGRENSNING
I henhold til § 307 pkt. B. Støymåling må også påregnes på banen. Om eksosanlegg blir defekt skal dette repareres innen neste omgang.	
4.2.5.	DEKK
I henhold til § 603 pkt. 4.8.	
4.2.6.	BYTTING AV KOMPONENTER
Ved bytting av komplett motor og/eller girkasse under arrangementet SKAL teknisk kontrollør informeres før dette utføres , ellers er reparasjon fritt.	
4.2.7.	TA UT BIL AV DEPOT
Deltagende biler etter teknisk kontroll kan kun tas ut av depot etter avtale med teknisk kontrollør.	
5.	GJENNOMFØRING AV LØPET
5.1.	TRENING
Kan tas på førermøtet lørdag hvis det er spørsmål om dette.	
5.2.	FØRERMØTE
Alle førere plikter å delta på førermøte. Ved uteblivelse blir vedkommende rapportert til juryen.	
5.3.	DOPING- OG ALKOHOLKONTROLL (§100 OG § 101)
Ved en eventuell kontroll blir dette informert om på førermøtet, samt at det henges opp informasjon om dette på den offisielle oppslagstavla. Alle må medbringe legitimasjon på førermøte.	
5.4.	STARTREKKEFØLGE
Opplyses på førermøtet.	
5.5.	START
<p>Stående start med lyssignal. Starter gir tydelig tegn til fører om at alt er klart til start, fra dette tidspunktet er fører under starters kommando. 5 sekunderskiltet vises, grønt lys tennes, starten går.</p> <p>Ved eventuelt strøbrudd benyttes nasjonalt flagg.</p>	
5.6.	TYVSTART
<p>Ved tyvstart følges NSR § 603 pkt. 6.2.2 med følgende tillegg spesifisering: Tyvstart nr 1 medfører 2 x alternativspor, å hele feltet får advarsel. Tyvstart nr 2 uansett fører, medfører dette utelukkelse fra heatet.</p> <p>FINALE: Tyvstart nr. 1 medfører 2 x alternativspor og hele feltet får advarsel. Tyvstart nr. 2 uansett fører medfører utelukkelse fra finale og plasseres sist.</p>	
5.7.	FLAGG
<p>Ihht § 603, punkt 7 Ved rødt flagg skal alle deltakerne umiddelbart avslutte konkurransen og kjøre tilbake til startplaten.</p>	

Ingen gjennomkjøring i depot. Fører som ruller rundt og lander på hjulene kjører i depot og tar legesjekk umiddelbart.	
5.8.	RENGJØRING AV DEKK
Det er ikke tillatt med rengjøring av dekk. Ignorering av denne regel kan medføre utelukkelse fra heatet.	
5.9.	INNLEDENDE OMGANGER
<p>Gjennomføring iht. NSR § 603 pkt. 6.2 Dette gjelder også RCN. Startrekkefølge trekkes elektronisk, og startspor settes etter denne listen. Det er førers ansvar å komme frem til startoppstilling i tide.</p> <p>Lørdag: 4 innledende omganger á 3 runder Søndag: 2 innledende omganger á 3 runder Første omgang søndag kjøres etter resultatlisten på lørdag.</p> <p>Det kjøres med inntil 5 biler i hvert heat. Ingen oppfylling av heat.</p> <p>RcN over og under 2400cc kjører sammen i innledende omganger. CK 85cc og CK 125cc kjører sammen i innledende omganger.</p> <p>Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.3.</p> <p>Poengfordeling: 10-7-5-3-1 Kun fullført omgang, gir poeng. De med flest poeng går til finale. Ved poenglikhet etter innledende omganger, går den med flest heatseiere foran ved tildeling av finaleplass og startspor. Deretter andre plass osv. Ved fortsatt likhet trekkes finaleplass. Alle omganger er tellende.</p> <p><i>Ingen flytting av heat etter at listene er satt opp. Hele heat kan flyttes ved enstemmighet om dette.</i></p>	
5.10.	FINALER
<p>Kvalifisering til finaler, å gjennomføres etter 6.2.4. Finaler gjennomføres etter § 603 6.2.3 Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.3. Finaler kjøres med 5 biler. Det er 5 runder i finalen. Vinner av en finale rykker opp til neste finale, altså 1 runner up. Rekkefølge: Opplyses på førermøtet Antall finaler: Junior: A finale Åpen: A, B finale Dame: A finale BC Veteran: A finale RSCN: A finale. Kjøres sammen, men premieres hver for seg. CK 250: A finale CK85cc A final CK 125cc A finale CK Mini og Junior Debutant får kjøre 4 runder hver i finalen.</p>	
5.11.	RESULTATER OG JURYMELDING
<p>Resultatlistene kunngjøres på offisiell oppslagstavle etter hver omgang og etter finale slutt. Eventuelle jurymeldinger kunngjøres også her.</p>	
6.	PARC FERMÈ– PROTESTER
6.1.	PARC FERMÈ
<p>Etter målgang i siste finale er alle biler under Parc Ferme bestemmelser. Kjøring til egen depotplass skal skje i gangfart. All form for justering, kontroll, reparasjon (endre eller fjerne noe) eller tilsvarende er forbudt til etter anbud er avsluttet for gjeldende bil. Se § 603 pkt. 11.</p>	
6.2.	PROTESTER
<p>Alle protester vil bli behandlet i henhold til Generelle bestemmelser. Protest må skriftlig leveres til løpsleder,</p>	

<p>eller hvis dette ikke er mulig til juryen sammen med protestgebyr på NOK 2000,- Depositum for teknisk protest er NOK 5000,- (I tillegg til protestgebyr).</p>	
6.3.	APPELLER
<p>Alle deltagere har rett til å appellere. Informasjon om appell må gir skriftlig til juryen sammen med NOK 10 000,- senest en time etter beslutning fra juryen er offentliggjort på den offisielle oppslagstavla. Fullstendig skriftlig appell må være NBF i hende senest 96 timer etter at den skriftlige informasjonen er mottatt av juryen.</p>	
7.	PREMIERING
<p>BC: Junior: 1.-3. plass Dame: 1.-3. plass Åpen: 1.-3. plass Veteran: 1.-3. plass RSCN: Under 2400 cc: 1.-3. plass Over 2400 cc: 1.-3. plass CK: 85 cc: 1.-3. plass 125 cc: 1.-3. plass 250 cc: 1.-3. plass Mini: Får en oppmerksomhet</p>	
8.	ANNEN INFORMASJON
8.1	DEPOT – HENGER PARKERING
Plassering av løpsbil og trekkvogn i depoet	Kun løpsbiler i depoet.
Hengerparkering	Til venstre ved Gokartbanen mot skogen sett fra klubbhuset.
Annet	Det skal være ro i depoet fra kl. 23.00-07-00. Det er ikke tillatt med åpen ild i depoet. Vi anmoder alle om og ikke benytte engangsgriller på vårt område.
8.2.	BRANNSLUKKER
<p>Hver deltager <u>må</u> ha godkjent brannslukker (det vil si i løpet av siste 12 mnd.) på minimum 6 kg tilgjengelig på egen depotplass.</p>	
8.3.	MILJØ
Miljøstasjon	Utenfor klubbhuset mot depoet.
Deltagers ansvar vedrørende miljø	Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service- og depotplasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette. Det vil bli utført kontroller på dette og deltagere som ikke oppfyller kravet vil bli nektet start. Restavfall samles i utdelt søppelsekk (ytterligere søppelsekker kan fås i sekretariatet) og kastets i container før avreise fra depoet. Den enkelte deltager plikter å rydde sin egen depotplass før området forlates.
8.4.	ADGANGSBILLETTER
Deltagerbilletter	Hver deltager får utdelt 1 billett ved innsjekk. Førere trenger ikke billett. Billettene skal festes synlig rundt håndleddet og fremvises på forespørsel fra våre funksjonærer.
8.5.	REKLAMERETT
Frikjøp	Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene i henhold til Generelle Bestemmelser § 301 pkt. 3. Arrangøren bruker sin rett til å sette reklame på løpsbiler på dette løpet. Astafjord Vekst merket skal settes på høyre passasjerdør foran. Størrelsen på reklamen er 69,5 x 30 cm Frikjøp kr. 3000,-

8.6.	ANBUD
Anbud	Anbudskonvolutter kjøpes i kioskene/sekretariat. Anbud skjer på klubbhuset ved eget rom, første dør inn til venstre ved hovedinngangen.
Biler på bud	Anbud ihht § 603, punkt 9 Alle biler som er godkjent på innsjekk og teknisk kontroll er på anbud. I juniorklassen er dun finalebilen på anbud, dersom bilen starter i flere klasser er bilen på anbud.

Vi oppfordrer til Fair Race og ønsker alle deltagere med følge, publikum og funksjonærer velkommen til en fartsfylt dag på Evertmoen Motorsportsenter.

