



KNA Troms har den glede å invitere til bakkeløp.



## NORGES RÅESTE BAKKELØP

# Deltagermelding

## Målselv Fjellandsby Lørdag 20 Juli 2019

### I. PROGRAM

30.01.2019	OFFENTLIGGJØRING AV LØPETS TILLEGGSREGLER OG PÅMELDING ÅPNER
17.07 kl. 24:00	PÅMELDINGEN STENGER
18.07.2019	STARTBEKREFTELSE BLIR OFFENTLIGGJORT.
19.07 kl. 12:00	DEPOTET ÅPNER Se punkt 8.1

#### Fredag 19.07.2019

kl. 09:00 – 13:30	ADMINISTRATIV INNSJEKK FREDAG (I velkomstsenter)
kl. 09:00 – 13:30	TEKNISK KONTROLL i depot. Legg påmeldingskort i ruta slik at teknisk ser den
kl. 17:00 – 22:00	ADMINISTRATIV INNSJEKK FREDAG (I velkomstsenter)
kl. 17:00 – 22:00	TEKNISK KONTROLL i depot. Legg påmeldingskort i ruta slik at teknisk ser den

### **FØRERMØTE i velkomstsenter. kl. 22:30**

**OBS! BAKKEN OPP TIL BAKKELØPET STENGES KL 1700. ÅPNES IGJEN KL 21:30**

#### Lørdag 20.07.2019

kl. 08:00 Stenger bakken  
08:30 Rekordforsøk m/sjikaner  
09:30 Start 1 Omg. NY TRASE. Vil bli kjørt uten tid.  
2 Omg med tid  
12:00 – 13:30 Pause  
Offisiell åpning av Norges Råeste Bakkelop umiddelbart  
3 omg  
Kl. 16:00 Finaler

Vi må gjøre oppmerksom på at endringer utover løpsdagen kan forekomme, da grunnet uforutsett og uunngåelig negativ ytre påvirkning utenfor arrangørens kontroll kan oppstå.

### II. ORGANISASJON OG BESKRIVELSE

#### 2.1 Beskrivelse

Det nr 9. Bakkelop arrangeres den 20. juli 2019 i Målselv Fjellandsby.  
Løpet arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale Sportsreglementet (Generelle Bestemmelser) samt disse tilleggsregler.



## 2.2. Arrangør og arrangørlisens

Arr.lis.nr. ARBA 19.4592

KNA Troms  
Ervikveien 133  
9402 Harstad

## 2.3. Kontaktinformasjon

KNA Troms

Jan Helge Nilssen Tlf. 90612421 Mail: [jhn@bakkelop.no](mailto:jhn@bakkelop.no)

## 2.4 Sportskomite

Jan Helge Nilsen	90612421	<a href="mailto:jhn@bakkelop.no">jhn@bakkelop.no</a>
Kjell B Johnsen	91101040	<a href="mailto:kjel-j5@online.no">kjel-j5@online.no</a>
Tony Lund Tjelle	95032003	<a href="mailto:tjtjelle@yahoo.no">tjtjelle@yahoo.no</a>
Ann- Elise Engmo	91101065	<a href="mailto:ann-elise.engmo@hotmail.com">ann-elise.engmo@hotmail.com</a>

## 2.5 Offisielle funksjonærer, jury og andre nøkkelpersoner

Løpsleder	Tony Lund Tjelle	Tlf. 95032003
Ass. Løpsleder	Silje Krogstad	Tlf. 91549637
Juryleder	Kai Viggo Brateng	Tlf. 97700631
Jurymedlem	Hans Otto Johnsen	Tlf. 91563585
Jurymedlem	Linn Amundsen	Tlf. 91771885
Deltaker Kontakt	Tor Myrvoll	Tlf. 99109194
Løpssekretær	Hege Anett Iversen	Tlf. 97089270
Løpssekretær	Ann- Elise Engmo	Tlf. 91101065
Resultatservice tid/data	Jarle Nordby	Tlf. 92216382
Kasserer	Linda Klausen	Tlf. 40407826
Depotansvarlig	Laffen Jensen	Tlf. 95809072
Funksjonær Sjef	Cecilie Simonsen	Tlf. 41498772
Måldommer	Johan Kristoffersen	Tlf. 91166906
Starter	Marius Lind	Tlf. 90417680
Teknisk ansvarlig	Terje Korneliussen	Tlf. 99232789
Teknisk ass	Stian Andreassen	Tlf. 95703170
Teknisk ass	Carl Fredrik Lyche	Tlf. 90742250
Teknisk ass	Kjell Arne Sjølli	Tlf. 90204080
Bane/Løypesjef/Sikkerhet	Torstein Simonsen	Tlf. 90107060
Vakthold sideveier	Grendelaget	
Miljøansvarlig	Oddbjørn Larsen	Tlf. 91194468



## KNA Troms har den glede å invitere til bakkeløp.



### Medisinsk

Medisinsk ansvarlig

Medisinsk Ass

Sykestue

Sykebil

MF fjellandsby

Forsvaret

Karine Olsen Teigen

Stig Vimme

Tlf 90799399

Tlf 41679526

### 2.6 Offisiell oppslagstavle

Offisiell oppslagstavle vil være i depot.

Startlister, resultater og jury meldinger vil finnes her.

### 2.8 Beskrivelse av banen – Sted

Målselv Fjellandsby, Bredde 69.0789967 Lengde 18.7246961

Lengde: 3150 m,

Maks/ Min. banebredde: 10/3m,

Underlag: asfalt

## III. PÅMELDING - STARTAVGIFT

### 3.1. Påmelding

Påmelding til NSR generelle bestemmelser

Elektronisk via <http://bilsportportalen.co m>

### 3.2 Startavgift

Det oppfordres til å betale påmeldingsavgiften til konto eller vipps.

Bankkonto **4730. 18 07267**

Vipps kode: **99262**

Også kontant/bankterminal ved innsjekk.

**Startavgift 1500,-**

HUSK KVITTERING FOR INNBETALING FREMVISNING I INNSJEKK

Avbud må meldes iht § 3.8.2. Innbetalt startavgift vil bli tilbakebetalt i sin helhet dersom gyldig avbud er mottatt senest 17.07.2019 kl. 15.00.

Avbud skal skje snarest, først på telefon 90 61 24 21 til Jan Helge Nilssen og deretter skriftlig til [post@bakkelop.no](mailto:post@bakkelop.no)

Arrangøren ønsker å begrense antall startende til maksimum 50 deltakere.

Arrangøren vil hvis antallet påmeldte overstiger 50 velge ut i fra følgende kriterier:

Antall påmeldte i hver klasse.

Tidspunkt for påmeldingen



Det henvises til Generelle bestemmelser 3.17

Utsettelse eller avlysning: Iht. NSR generelle bestemmelser pkt. 2.1.6 Info vedrørende dette vil formidles på våre nettsider. Dersom løpet avbrytes av årsaker som arrangøren ikke har ansvaret for, blir ikke startavgiften tilbakebetalt.

### 3.3 Klasser

Klasse 1: Supernasjonal t.o.m. 1600 cm<sup>3</sup>

Klasse 2: Supernasjonal t.o.m. 2000 cm<sup>3</sup>

Klasse 3: Supernasjonal t.o.m. 2400 cm<sup>3</sup>

Klasse 4: Supernasjonal over 2400 cm<sup>3</sup>

Klasse 5: Rallybiler med tohjulstrekk

Klasse 6: Rallybiler gruppe A 4WD, Super Cars, gruppe N 4WD, RC div. 1 og WRC biler

(inkl. biler med utgått homologering også biler utgått fra gr. B, tidligere Divisjon 2 biler i h.t. teknisk sikkerhetsreglement inneværende år.)

Kl. 7 Supercars nasjonal 2 WD u 2,4

Kl. 8 Supercars nasjonal 2 WD O 2,4

Gjesteklasse:

Biler med godkjent vognlisens for bakkelop (hastighetslisens) og som ikke inngår i de ordinære klassene kan delta, som f.eks. Gate bil, Corsa Italiana, Drifting, GT1-4. Disse skal være i henhold til teknisk reglement for sine klasser

Historiske løpsbiler etter FIA App K reglement, med gyldig FIA htp.

Alderskrav: fra fylte 16 år

Arrangøren kan også dele/slå sammen klassene i flere/færre klasser avhengig av type biler som melder seg på.

### 3.4 Forsikring

Deltagere er forsikret ovenfor 3. part via forsikring tegnet av Norges Bilsportforbund. Maksimum dekning ovenfor 3. part er ubegrenset. Maksimum dekning arrangøransvar er NOK 10 000 000.

## IV INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL

### 4.1. Administrativ innsjekk

Fredag 19.07 kl. 17:00 – 21:00 og Lørdag 20.07 kl. 07:30 – 09:30 sekretariat ved Ski kafeen. Administrativ innsjekk må være utført før teknisk kontroll. Fører må personlig møte til innsjekk.

### 4.1. Dokumenter som skal presenteres

- Førerlisens
- Anmelderlisens (dersom det er annen anmelder enn fører)
- Klubbmedlemskap



- Vognlisens

Alle lisenser skal være i henhold til NSR

## 4.2 Teknisk kontroll

Fredag 19.07 kl. 17:00 – 19:00 og Lørdag 20.07 kl. 07:30 – 09:30

Alle biler som skal delta i løpet må til teknisk kontroll. Denne vil foregå fredag ved Line-up. Kun fører og en mekaniker skal være tilstede under den tekniske kontrollen. Vognlisens skal fremvises ved teknisk kontroll.

### 4.2.1 Startnummer

Startnummer utdeles i innsjekk og skal være påført bilen før teknisk kontroll. Startnummer skal plasseres frontvindu h.side (sett innenfra bil)

### 4.2.2 Personlig utrustning

Se NSR § 304.

### 4.2.3 Drivstoff

Se NSR § 307 pkt. Q Se for øvrig pkt. 8.3 angående krav om brannteppe ved oppbevaring av drivstoff.

### 4.2.4 Støybegrensning

Se NSR § 307 pkt. B. Støymåling blir foretatt i henhold til § 303.

### 4.2.5 Dekk

Dekk skal være i henhold til de respektive klassers tekniske regelverk. På rallybiler i klasse 5 og 6 kan reservehjul og jekk med tilbehør demonteres forutsatt at bilens vekt er i henhold til teknisk reglement.

## V GJENNOMFØRING AV LØPET

### 5.1. Gjennomføring

08:30 Rekordforsøk m/sjikaner

09:30 Start 1 Omg. NY TRASE. Vil bli kjørt uten tid.

2 Omg med tid

12:00 – 13:30 Pause

Offisiell åpning av Norges Råeste Bakkeløp umiddelbart

3 omg

Kl. 16:00 Finaler

Vi må gjøre oppmerksom på at endringer utover løpsdagen kan forekomme, da grunnet uforutsett og uunngåelig negativ ytre påvirkning utenfor arrangørens kontroll som kan oppstå.

### 5.2. Startmetode

Flying start

### 5.3. Rødt og gult flagg

Rødt og gult flagg benyttes. Flying start med vimpel

Deltagere plikter å gjøre seg kjent med hvor flaggposter er plassert.



#### 5.4. Tidtaking

Elektronisk tidtaking med 1/100 sek. Nøyaktighet. Uavhengig reserve tidtaking vil bli foretatt. Streiker det elektroniske, vil det uavhengige reserve tidtakingen være avgjørende for samtlige

### VI PARC FERME / PROTESTER

#### 6.1. Parc Ferme

Etter målgang i siste finale er alle biler under Parc Ferme bestemmelser. Sted egen depotplass. For øvrig i h.t. Generelle bestemmelser Art. 2.4.

#### 6.2. Protester – Appeller

##### 6.2.1 Protester

Alle protester vil bli behandlet i henhold til NSR. Protest må leveres skriftlig til løpsleder eller dennes assistent, eller hvis dette ikke er mulig, til juryen sammen med gebyr på kr. 2000,-. Depositum teknisk protest kr. 5000,- (i tillegg til protestgebyr). Protestfrist på heat- og finaleoppsett er 15 minutter.

##### 6.2.2 Appeller

Deltakere har rett til å appellere. Informasjon om appell må gis skriftlig til juryen senest 1 time etter beslutning er publisert. Depositum for appellen skal være innbetalt, og appellen være levert, NBF innen 96 timer etter underretning om appell ble innlevert.

### VII PREMIERING

#### 7.1. Premier

Premie til de 3 beste i hver klasse.  
Blomsterseremoni i depot etter finaler.  
Premieutdeling under arrangement kvelden kl 20:25

### VIII ANNEN INFORMASJON

#### 8.1 Depot

**Depot KREVER gangfart da arrangementet har mange tilskuere i alle aldre, tenk sikkerhet.**

Løpsbil, trekkvogn og henger plasseres på anvist plass.

Kun en boenhet pr. deltager

Parkering uten anvist plass kan medføre flytting.

Depotplass er inntil 12 x 8,5 meter pr deltager. Hver deltager får kun ha en overnattingsenhet pr. plass (eventuelt + en servicebil dersom overnattingsenhet er av mindre type og man ikke overstiger antall meter). De som ønsker å stå sammen må komme samtidig. Ingen kan parkere i depotet uten henvisning fra depot mannskap. Det skal være ro i depotet fra kl 2300 – 0700

Trekkvogn og henger parkeres på anvist plass.

Ber om forståelse om dette da er begrenset plass i depot.

Spinning i depotet er forbudt og brudd på dette vil bli rapportert til juryen og vil kunne medføre diskvalifikasjon fra løpet.



### 8.2 Strøm

**Strøm er ikke tilgjengelig.** Aggregat er tillatt så lenge det ikke forstyrrer. Det skal være ro i depotet fra kl 2300 – 0700

### 8.3 Brannsikring

Alle deltagere må ha godkjent brannslukker på minimum 6 kg er tilgjengelig på egen depotplass (skal være godkjent hvert år). Brannslukkere skal stilles ved branngate (på egen depotplass), godt synlig. Deltakere skal i tillegg ha brannteppe tilgjengelig som skal dekke bensinkanner som oppbevares på egen depotplass. Bensinkanner får ikke oppbevares i soveenhet på depotplassen.

### 8.4 Miljø

Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service og depot plasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltakerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette. Det vil bli utført kontroller på dette og deltagere som ikke oppfyller kravet kan bli diskvalifisert fra å starte. Det vil være miljøstasjon øverst i depotet.

Restavfall samles i utdelt søppelsekk (ytterligere søppelsekker kan fås i sekretariatet) og kastes i container før avreise fra depotet. Den enkelte deltaker plikter å rydde sin egen depotplass før området forlates.

For evt. spørsmål, kontakt Miljøansvarlig: Oddbjørn Larsen Tlf. 91194468

### 8.5 Adgang

Hver deltager får 2 depot billetter (inkl. sjåfør).

### 8.6 Doping- og alkoholkontroll

Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse, §§ 100 og 101 i NSR. Alle må medbringe legitimasjon til førermøtet i tilfelle doping- og/eller alkoholkontroll. Førere blir varslet om en eventuell kontroll på førermøtet.

**Vi ønsker deg og dine velkommen til en hyggelig helg i fjellet.**



Vi oppfordrer til Fair Race og Fair Face og ønsker alle deltagere med følge, publikum og funksjonærer velkommen til en fartsfylt dag i Målselv Fjellandsby